



Unterwegs mit dem ADFC im Landkreis Ludwigsburg

.....

Themen, Touren & Termine 2024



I HAN MAI
RÄDLE VOM
Fahrrad
Lädle!

fahrradlädle
by Auto-Schlotterbeck

Sersheimer Straße 10-12 · 74343 Sachsenheim
Telefon 07147/274380 · E-Mail: mail@fahrradlaedle.de
www.fahrradlaedle.de

echt-schoen-schraeg.de



AUF INS
NÄCHSTE
GENUSS-
ERLEBNIS!

MIT DER
STEILLAGEN-APP



ART LOOP SKULPTURENRADWEG IM LANDKREIS LUDWIGSBURG

Auf 35 km Kunst und Natur mit dem Fahrrad erleben.

Weitere Informationen finden Sie unter
www.landkreis-ludwigsburg.de/artloop



Liebe Radfahrer*innen,

willkommen bei unseren Aktionen und Veranstaltungen 2024! Genießen Sie auf unseren Radtouren die schönen Aussichten des Strombergs, die idyllischen Flusstäler von Enz, Glerns und Neckar, das blühende Stroh-gäu und die Wälder der Löwensteiner Berge. Machen Sie Station an markanten Bauten und entdecken Sie kulinarische Köstlichkeiten unserer Region. Besuchen Sie unsere Treffen, um Wissenswertes zum Thema Fahrrad und Radverkehrspolitik zu erfahren.

Der Landkreis und viele Kommunen arbeiten an Konzepten für die Klima- und die dafür auch notwendige Mobilitätswende. Jedoch müssen die Planungen auch „auf die Straße“, d.h. umgesetzt werden, um eine Änderung der Verkehrsmittelwahl zu erreichen. Oftmals scheidet es an dieser Umsetzung. Der Verkehrsraum ist begrenzt, die Grünphasen der Ampelschaltungen auch. Radfahrenden werden immer noch viele untaugliche Verkehrsführungen, gefährliche Streckenabschnitte, rechtswidrige Beschilderungen und ähnliches zugemutet. Unsere Kinder sind die Zukunft! Radschulwegepläne und Abstellanlagen an Schulen sind jedoch Mangelware, Elterntaxis nehmen zu und machen Schulwege für radfahrende Kinder unübersichtlich und gefährlich.

Wir vom ADFC im Landkreis Ludwigsburg setzen uns dafür ein, dass das Fahrrad auch im Alltags-, Schul- und Berufsverkehr seinen Stellenwert bekommt. Wir begleiten konstruktiv-kritisch die Planungen zur Radinfrastruktur im Kreisgebiet (siehe hierzu auch S. 16 ff). Wir schaffen Aufmerksamkeit durch

Kidical-Mass-Demos, um unserem Nachwuchs eine Stimme zu geben und die Probleme aufzuzeigen.

Das Know-how, wie man vernünftige Radinfrastruktur baut, ist inzwischen in vielen Städten und Gemeinden vorhanden. Wir plädieren dafür, dass sich möglichst viele Gemeinden des Kreises der AGFK (Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußgängerfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e.V.) anschließen, um von Best-Practice-Beispielen für den Rad- und den Fußverkehr im regionalen Umfeld zu profitieren.

Die von Bund und Land unterstützte Verkehrswende muss endlich überall vor Ort umgesetzt werden! Und dabei ist unsere Expertise gefragt!

Helfen Sie mit, dass wir nicht nur Radtouren, sondern auch den Weg zur Arbeitsstätte, zum Einkaufen oder zur Schule entspannt und sicher mit dem Rad zurücklegen können. **Werden Sie Mitglied bei DER Fahrradlobby im Landkreis Ludwigsburg!**

Auf unseren Touren wünschen wir Ihnen schöne Erlebnisse und ein unfallfreies Fahrradjahr!

Mit radfahrfreundlichen Grüßen

Der Vorstand des ADFC Kreisverbands Ludwigsburg

- Ulrich Rümelin-Drenk (1. Vorsitzender)
- Albrecht Kurz (2. Vorsitzender)
- Günter Eitel (Kassier)
- Ulrike Rzymann (Beisitzerin)

Über den ADFC

- 5 Der ADFC im Landkreis Ludwigsburg
- 6 Der ADFC stellt sich vor – Wir sind die Radvolution
- 8 So geht Verkehrswende

Aktuelles aus dem ADFC

- 12 Aktuelles aus Bund und Land
- 14 Aus dem Landkreis Ludwigsburg

Radtouren & Termine

- 22 Übersicht der Veranstaltungen 2024
- 28 Highlights 2024: Touren und Termine

Der ADFC vor Ort

- 46 Mach mit
- 48 Aktiv vor Ort – unsere Ortsgruppen
- 62 Impressum
- 67 Unsere Fördermitglieder

Sei dabei!

- 64 Vernetze dich ...
- 65 Sei dabei – die Mitgliedervorteile
- 66 Jetzt Mitglied werden



Kennen Sie schon den ADFC Kreisverband Ludwigsburg?

Das sind wir

- › gegründet 1992, bundesweit gibt es den ADFC schon seit 1979
- › derzeit 8 Ortsgruppen und ca. 2.100 Mitglieder, eingebettet in einen starken Landes- und Bundesverband
- › mehr als 40 TourGuides

Das tun wir

- › verkehrspolitisches Engagement, denn das Rad kommt - mit Sicherheit!
- › Lobbyarbeit für das Fahrrad, damit Sie auf Ihren täglichen Wegen, in der Freizeit und im Urlaub gut ans Ziel kommen
- › 15 verkehrspolitische Sprecher*innen setzen sich für gute Radwege und eine bessere Infrastruktur in den Orten und im Kreis ein
- › Veranstaltungen rund ums Fahrrad: z.B. Fahrradbörsen, Kidical Mass Demos
- › regelmäßige Treffen und gemeinsam Schönes erleben

Das bieten wir

- › fast 300 Radtouren pro Jahr im Kreis
- › Vermietung von Fahrradboxen in Ludwigsburg und Kornwestheim
- › Codierung von Fahrrädern und Akkus mit modernster Technik zur Absicherung und dem Schutz vor Verlust
- › die Möglichkeit, sich als fahrradfreundlicher Arbeitgeber zertifizieren zu lassen
- › allgemeine Beratung rund ums Rad
- › Informationen und Broschüren rund um den ADFC

Jedes Mitglied zählt, denn nur gemeinsam mit Ihnen sind wir stark genug, um für uns alle etwas zu erreichen!

Das Fahrradbüro des ADFC Ludwigsburg

... direkt am Westportal
des Ludwigsburger Bahnhofs
Pflugfelder Str. 17
71636 Ludwigsburg

Tel.: 01577 / 4775491
während der Öffnungszeiten
E-Mail: fahrradbuero-ludwigsburg@adfc-bw.de
Internet: <https://kv-ludwigsburg.adfc.de>
Öffnungszeiten: Freitag 15 Uhr bis 18 Uhr
Samstags 1x im Monat
(Veröffentlichung auf unsere Webseite
und nach Vereinbarung)

WIR SIND DIE RADVOLUTION!

Für mehr Fahrräder auf der Straße und bessere Straßen für Fahrräder! Wir fordern mehr Platz und mehr Sicherheit für uns und unsere Kinder. Aber wer sind wir?

Wir sind der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC). Mit über 230.000 Mitgliedern bilden wir die größte nationale Interessenvertretung von Radfahrenden weltweit. Wir bestehen aus 16 Landesverbänden und über 500 lokalen Gruppen, die sich für den Radverkehr einsetzen. Rund 11.000 Menschen engagieren sich ehrenamtlich im ADFC. Als Fahrrad-Club beraten wir in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus.

In Baden-Württemberg

Mit über 28.000 Mitgliedern in rund 65 Kreisverbänden und Ortsgruppen zählt der ADFC Baden-Württemberg zu den drei größten Landesverbänden. Wir sind parteipolitisch neutral, aber parteilich, wenn es um die Interessen Radfahrender geht. Wir sind Umweltfreund*innen und setzen uns für eine ökologisch vernünftige Verkehrsmittelwahl ein.

Damit alle eine gute Wahl treffen können, braucht Baden-Württemberg intuitiv nutzbare, sichere und komfortable Radwege, die mehr Platz für Radfahrende bieten. Unser Ziel ist es, alle Menschen für das Radfahren zu begeistern.

Warum die RADvolution?

Die Verkehrspolitik hat schon lange einen Platten: Lärm, Abgase, verstopfte Straßen – und zu wenig Platz für Menschen und fürs Fahrrad. Als verkehrspolitischer Verein setzt sich der ADFC auf allen Ebenen für die konsequente Förderung des Radverkehrs und die Verkehrswende mit dem Fahrrad im Mittelpunkt ein.

Wir gestalten Lebensräume und eine gesellschaftliche Kultur, in denen Radfahren selbstverständlich und gleichberechtigt, sicher und praktisch ist – für alle Menschen in Baden-Württemberg. Dafür steht der ADFC als wirkungsvolle Interessenvertretung sowie sachkundige, serviceorientierte Organisation und bietet Möglichkeiten für Austausch und Engagement. Demokratische Vereinsstrukturen, getragen von haupt- und ehrenamtlichem Einsatz, sowie die Vision einer menschengerechten, ökologisch verantwortlichen Mobilität machen uns aus.



Der ADFC ist

- › Berater und Influencer für Politik, Verwaltung, Unternehmen und andere Organisationen,
- › Entwickler und Verfechter von Standards im Radverkehr,
- › kritischer Auditor für Radverkehr und Politik,
- › eine laute Stimme und Anwalt der Radfahrenden,
- › Vermittler zwischen Interessengruppen,
- › Wissensvermittler und Ausbilder in allen Bereichen rund ums Radfahren und
- › überzeugender Motivator, der mehr Menschen aufs Rad bringt.

Wir arbeiten mit Vereinen und Organisationen zusammen, die sich für mehr Radverkehr sowie mehr Sicherheit und Umweltschutz im Verkehr einsetzen. Außerdem entwickeln, verbreiten und unterstützen wir Initiativen, die das Radfahren in unserem Land fördern. Wir zeigen unseren Mitgliedern nicht nur die schönsten Radrouten Deutschlands, sondern bieten ihnen durch Beratung, Information und Dienstleistungen einen umfassenden Service.

VIVA LA RADVOLUTION!

Wir wollen gute Straßen für alle: mehr Platz fürs Rad, für die Menschen und für das Klima. Fahrradfreundliche Orte sind menschenfreundliche Orte. RADvolution steht für echte Veränderung hin zu mehr Fahrrad. Die Politik muss aufwachen und das Fahrrad endlich als das anerkennen, was es ist: DAS nachhaltige Fortbewegungsmittel der Zukunft. Je mehr Menschen Rad fahren, desto besser können alle Menschen in Städten und Kommunen leben: Mit weniger Autos, weniger Staus und sauberer Luft. Dafür radeln wir los, klären auf, sind laut und geben allen die Möglichkeit mitzumachen.



radspaß



Mit dem Pedelec durch die Landschaft zu düsen macht vielen Menschen riesigen Spaß – dies belegen nicht zuletzt die Verkaufszahlen für die Fahrräder mit „eingebautem Rückenwind“. Wer im Besitz eines E-Bikes ist oder sich selbst schon einmal auf ein solches Gefährt geschwungen hat, weiß aber: Das Fahren mit dem Pedelec unterscheidet sich vom herkömmlichen Radfahren. An die höheren Geschwindigkeiten und das größere Gewicht muss sich erst einmal gewöhnt und vorsichtig herangetastet werden. Das wird oftmals unterschätzt – nach wie vor passieren zu viele Unfälle mit Pedelecs.

Dem möchte der ADFC Baden-Württemberg mit seinem Projekt „radspaß“ entgegenwirken. Seit über drei Jahren gibt es das erfolgreiche Projekt bereits. In der Zwischenzeit konnten rund 5.500 Teilnehmende von mehr als 1.000 Kursen profitieren. Erfahrene Trainer*innen führen die radspaß-Kurse in Kleingruppen von 6 bis 8 Personen durch. Bei den Trainings wird unter anderem das Aufsteigen, Anfahren, sicheres Bremsen sowie richtiges Lenken und Steuern



im geschützten Raum geübt. Dabei werden Reaktionsfähigkeit, Fahrtechnik und Koordination geschult. Termine für öffentliche Trainings stehen auf radspass.org.



Damit Unternehmen ihre Mitarbeitenden bei der sicheren Fahrt mit dem Pedelec zur Arbeit unterstützen können, bietet radspaß auch Firmenkurse an.

Für Rückfragen stehen Ihnen unsere beiden radspaß-Koordinatorinnen Julia Gründel und Thomas Güthle unter 0711 / 5047 9413 oder info@radspass.org zur Verfügung. Mehr Informationen finden Sie auch auf unserer Webseite unter radspass.org. Wir freuen uns auf Sie!



Wenn beim Lesen eines Buches der Titel plötzlich Sinn ergibt.

Pfarrstraße 8
74321 Bietigheim-Bissingen
🏠 liebingsbuch-laden.de
📷 [liebingsbuch_laden](https://www.instagram.com/liebingsbuch_laden)



**Die besondere Buchhandlung
für Erwachsene und Kinder**



Sichere Schulwege für aktive Kinder

Morgens um halb acht sieht die Situation vor fast allen Schulen im Land ähnlich aus: Autos blockieren Verkehrswege, parken in zweiter Reihe, machen gefährliche Wendemanöver und fahren ohne zu schauen rückwärts, wo Kinder gehen. Denn viele Eltern wollen aus Angst vor Verkehrsunfällen ihre Kinder mit dem Auto zur Schule bringen. Dabei tragen die sogenannten Elterntaxis maßgeblich zum morgendlichen Verkehrschaos vor Schulen bei. Statistiken zeigen: Sie gefährden aktiv mobile Kinder. Was viele Eltern als Lösung ansehen, ist also als eines der Hauptprobleme auf dem Schulweg ihrer Kinder!

Elterntaxis sind nur eines von vielen Hindernissen für den aktiven Schulweg von Kindern. Nicht ausreichende Ausstattung, Gefahr von Fahrraddiebstahl sowie unzureichende Verkehrskennntnisse bei Kindern und Eltern sind Gründe, warum Kinder den Schulweg nicht aktiv auf dem Fahrradsattel oder zu Fuß bestreiten. Dabei sind die allermeisten Schulwege unter fünf Kilometer lang und werden regelmäßig zurückgelegt – die perfekte Voraussetzung für eine Fahrradstrecke. Und Kinder lernen durch einen selbstständigen, aktiven Schulweg



nicht nur Spaß an der Bewegung und soziales Verhalten, sondern sind auch konzentrierter im Schulunterricht. Sie entwickeln auch eine Neigung fürs Radfahren, die sich in ihrem weiteren Leben fortsetzt. Auf diese Weise können Eltern langfristig entlastet und ein wichtiger Beitrag zum Klimaschutz geleistet werden.

Elterntaxis sind nur eines von vielen Hindernissen für den aktiven Schulweg von Kindern.

Schulstraßen für aktive Mobilität

Einen effektiven Anreiz zum Umstieg auf einen aktiven Schulweg können sogenannte Schulstraßen bieten. Für diese werden die Straße unmittelbar vor der Schule wie auch möglicherweise angrenzende Straßen morgens zu Schulbeginn und nachmittags zu Schulschluss für 30 bis 60 Minuten für den Durchgangsverkehr gesperrt. Zusätzlich können Übergänge, Halteverbote oder Einbahnstraßen eingerichtet werden. So wird der Verkehr beruhigt und der Schulweg deutlich sicherer. Eine Studie des Deutschen Instituts für Urbanistik (difu 2023)¹ zeigt zudem, dass durch Verkehrsberuhigung keine Verlagerung des Verkehrs auf angrenzende Straßenzüge stattfindet, sondern ein Großteil des Verkehrs auf andere Verkehrsmittel übertragen wird.

Die Straßenverkehrsordnung sieht zwar keine Schulstraßen vor, sie können aber von Kommunen umgesetzt werden. Das wird mit der „abstrakten Gefahr“ für Schulkinder durch das hohe Verkehrsaufkommen durch Bring-, Abhol- und Durchgangsverkehr begründet. Neben der kommunalen Verwaltung sollten auch die Schulleitung und idealerweise die Eltern mit an Bord geholt werden. Der ADFC Baden-Württemberg arbeitet an einer Anleitung für ADFC-Gruppen und Kommunen, damit alle Beteiligten möglichst zeitnah und unkompliziert Schulstraßen einrichten können. ADFC-Gruppen können gerne schon jetzt eine Schulstraßenaktion für 2024 in ihrer Kommune planen.

Doch der Schulweg besteht nicht nur aus der letzten Straße hin zur Schule. Daher fordert der ADFC weiterhin:

- › Durchgängig sichere Schulwege für eigenständige und gesunde Kinder,
- › Eine flächendeckend kindgerechte Infrastruktur: einfach, verständlich und fehlerverzeihend,
- › Schulwege ohne Elterntaxis für alle Kinder.

Denn sichere Wege für Kinder sind auch sichere Wege für alle Radfahrenden! Nur wenn kein Kind mehr im Straßenverkehr verunglückt, ist das Ziel der Vision Zero erreicht.

¹ Deutsches Institut für Urbanistik (Difu Hrsg. 2023). Verkehrsberuhigung: Entlastung statt Kollaps!



On Tour mit dem ADFC

Ob auf dem Tourenrad, Pedelec, Mountainbike oder Rennrad - mit den individuellen Radreisen des ADFC genießen Sie die schönsten Routen im Radsüden ganz entspannt und ohne Planungsaufwand als Selbstfahr-Touren. Von der Schwäbischen Alb über den Schwarzwald und Bodensee bis zum Remstal ist für alle Schwierigkeitsgrade und Vorlieben die richtige Radreise dabei. Ab zehn Teilnehmenden erstellen wir Ihnen gerne ein individuelles Gruppenangebot auf



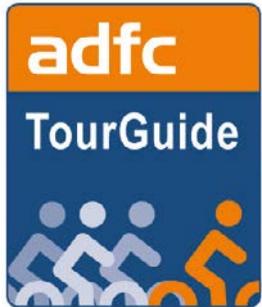
Wunsch mit Gepäcktransfer, Fahrradmiete, ADFC-Tourguide als Reiseleitung und weiteren Serviceleistungen.

<https://bw.adfc.de/auf-reisen>



Die ADFC-TourGuide-Ausbildung

Die geführten Radtouren des ADFC erfreuen sich großer Beliebtheit. Einen ganz entscheidenden Anteil daran haben die TourGuides, die die Gruppe kurzweilig, kompetent und sicher auf der Radtour leiten. Dafür bildet der ADFC interessierte TourGuides aus. Inhalte dieser Ausbildung sind neben den Grundlagen der Tourenplanung auch Angebote für verschiedene Zielgruppen und die Leitung von



Gruppen. Auch 2024 bietet der ADFC Baden-Württemberg wieder Grundlagenseminare an. Bei Interesse genügt eine Mail an aktive@adfc-bw.de Weitere Infos zur Ausbildung finden sich auf www.adfc.de



Immer mehr fahrradfreundliche Arbeitgeber

Seit 2017 vergibt der ADFC die EU-weite Zertifizierung „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“. Sichere und überdachte Fahrradstellplätze, Umkleiden und Duschen, aber auch Mitmachaktionen geben Pluspunkte für das begehrte ADFC-Siegel. Die Liste der ausgezeichneten Unternehmen und Behörden wächst stetig, in Baden-Württemberg wurden bis 2023 bereits über 50 fahrradfreundliche Arbeitgeber in Bronze, Silber oder Gold ausgezeichnet. Im letzten Jahr sind rund 20 neue fahrradfreundliche Arbeitgeber dazugekommen.

<https://www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de>



FAHRRADFREUNDLICHER ARBEITGEBER

Eine Initiative der EU und des ADFC

Neue Vorstände in Land und Bund

In Baden-Württemberg und auf Bundesebene wurden neue ADFC-Vorstände gewählt. Die ehemaligen Vorsitzenden sind jeweils nicht mehr angetreten. Im Landesverband Baden-Württemberg steht nun Dr. Matthias Zimmermann aus Karlsruhe an der Spitze. Der Verkehrsingenieur und Dozent am Karlsruher Institut für Technologie (KIT) sieht in der Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrende den wichtigsten Hebel, um mehr Menschen aufs Rad zu bringen. Neben ihm wurden Dr. Susanne

Garreis, Michael Haller, Brigitte Aigner, Andrea Engel-Benz, Johannes Metzger und Kristine Simonis in den Landesvorstand gewählt.

Auf Bundesebene wurde ein neues Vorstandsteam um Frank Masurat gewählt. Der ehemalige Vorsitzende des ADFC Berlin will angesichts steigender Unfallzahlen im Radverkehr den Druck auf die Politik zum Ausbau sicherer Radinfrastruktur deutlich erhöhen.



Der Landesvorstand des ADFC Baden-Württemberg v. l. n. r.: Johannes Metzger, Andrea Engel-Benz, Susanne Garreis, Dr. Matthias Zimmermann, Kristine Simonis, Michael Haller, Brigitte Aigner

Der Junge ADFC ist auf dem Weg

Radfahren ist etwas für jung und alt. Damit auch das Jung beim ADFC nicht zu kurz kommt, wird dieses Jahr stärker auf junge Strukturen gesetzt. Aktuell gibt es schon die monatlichen bundesweiten Onlinetreffen von jungen Aktiven und solchen, die es noch werden wollen. Wir wollen im ADFC mehr junge Menschen motivieren, selbstständig Mitglied zu werden, aktiv zu werden und vielleicht

sogar ehrenamtliche Führungspositionen zu übernehmen. Gerade junge Netzwerker*innen suchen wir, die Spaß daran haben, den ADFC in der Jugend weiter wachsen zu lassen und Strukturen mit aufzubauen. Alle Menschen unter 27 Jahren sind herzlich eingeladen. Weitere Informationen gibt die Vereinsreferentin Johanna Drescher vom Bundesverband unter johanna.drescher@adfc.de

Fahrradcodierung

Immer mehr Menschen nutzen das Fahrrad als häufiges Verkehrsmittel und legen deshalb Wert auf ein hochwertiges Rad. Das weckt leider auch Begehrlichkeiten.

Neben einem stabilen Schloss ist die vom ADFC seit vielen Jahren angebotene Fahrradcodierung ein weiterer Baustein, um das Eigentum zu schützen.



Kennen Sie die „Tätowierer“ des ADFC Kreisverband Ludwigsburg?

Schauen Sie ihnen in Aktion zu und lassen Sie Ihren wertvollen Alltags- und Wochenendbegleiter „nadeln“. Gerne führen wir Codieraktionen auch bei Firmenevents durch.

Die Codierung ist effektiver Diebstahlschutz. Sie zeigt, in wessen Eigentum das Fahrrad steht.

Der ADFC-Kreisverband codiert Ihr Rad und ggf. auch Ihr Zubehör, wie z.B. den Akku, mit modernstem Equipment.

Für Firmen, die ihren Mitarbeitenden eine Codierung ermöglichen möchten, halten wir spezielle Angebote bereit.

Damit wir codieren können, müssen Sie Ihren Personalausweis und die Rechnung des Rades als Eigentumsnachweis vorlegen.

Für Fahrräder, bei denen eine Codierung schwierig wird (z.B. Carbonrahmen), bietet der ADFC eine hochwertige Klebecodierung an.

Bitte informieren Sie sich auf unserer Homepage!

ADFC Ludwigsburg Kreisverband

ADFC-Fahrradbüro
Ludwigsburg ...
direkt am Westportal des
Ludwigsburger Bahnhofs



Pflugfelder Str. 17
71636 Ludwigsburg
Tel.: 01577/4775491
Mail: fahrradbuero-ludwigsburg@adfc-bw.de
Internet: <https://kv-ludwigsburg.adfc.de>

... im Ludwigsburger Fahrradbüro

Zu den Öffnungszeiten unseres Fahrradbüros am Ludwigsburger Bahnhof stehen unsere kompetenten Berater*innen für Auskünfte rund ums Rad und den ADFC im Kreis Ludwigsburg zur Verfügung. Adresse und Öffnungszeiten finden Sie auf Seite 5.

... auf Tour

Mit den gemeinsamen Feierabend- oder Tagestouren bieten unsere TourGuides ein vielfältiges Programm an. Ob Natur, Besichtigungen oder neue Wege kennenlernen – es ist für alle, die gerne mit dem Rad unterwegs sind, etwas dabei! Eine Übersicht unseres Angebots finden Sie auf den nächsten Seiten. Im Internet unter <https://touren-termine.adfc.de> finden Sie Ergänzungen und alle Details zu unserem Programm und können außerdem noch bundesweit nach weiteren Touren und Terminen Ausschau halten.



... bei den Jahreshaupt- versammlungen

Schauen Sie hinter die Kulissen und treffen Sie alle wichtigen Akteur*innen direkt vor Ort. Hören Sie sich die Jahresberichte an und reden Sie bei den Planungen mit. Als Mitglied zählt auch Ihre Stimme! Die Termine werden auf den Internetseiten der Ortsgruppen veröffentlicht. Die Kontaktdaten finden Sie ab Seite 48.

... bei der Codierung

Nach Terminabsprache codieren wir Ihr Rad zum Schutz vor Diebstahl das ganze Jahr über im Fahrradbüro in Ludwigsburg. Auch an Aktionstagen vor Ort bieten wir Codierungen an. Anfragen dazu beantwortet das Fahrradbüro in Ludwigsburg. Kontakt siehe Seite 5.



... bei unseren Veranstaltungen, Aktionen und Treffen

Infostand, Wissenstransfer oder geselliger Austausch: Bei uns ist das ganze Jahr über einiges los! Etliche Termine stehen auf den folgenden Seiten. Kurzfristige Aktionen werden über die Tagespresse, örtliche Gemeindeblätter sowie die Newsletter und Internetseiten der Ortsgruppen aktualisiert. Den Kontakt zum ADFC Kreis Ludwigsburg finden Sie auf S. 5 und ab Seite 48.

... per direktem Draht

Sie haben Fragen, Anliegen oder Hinweise an die „Macher*innen“? Scheuen Sie sich nicht, persönlich Kontakt per E-Mail oder Telefon aufzunehmen. Die Aktiven der Ortsgruppen freuen sich, von Ihnen zu hören. Die Kontaktdaten finden Sie ab Seite 48.



Radschnellverbindungen

Radschnellverbindungen (RS) sollen eine schnelle, sichere und möglichst kreuzungsfreie Fahrt mit dem Fahrrad oder dem Pedelec ermöglichen. Sie stellen direkte Verbindungen zwischen mehreren Orten dar, auf denen in der eigenen Geschwindigkeit gut auf dem Fahrrad gefahren werden kann. Dafür wurden gezielt hohe Standards festgelegt, die sich deutlich von üblichen Radwegen abheben.

Wie sehen Radschnellwege aus?

Die Förderbedingungen des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) sehen als wesentliche Elemente von Radschnellwegen:

- Eine großzügige Breite zur Ermöglichung eines gefahrlosen Überholens oder Passierens auch von Nebeneinanderfahrenden. Zweirichtungsradwege benötigen dafür in der Regel eine Breite von vier Metern, Einrichtungsradwege drei Meter
- Sichere und komfortable Knotenpunkte mit nur geringen oder ohne Wartezeiten für den Radverkehr (z.B. durch Vorfahrtsregelungen)
- Trennung des Radverkehrs von anderen regelmäßig zu erwartenden Verkehrsarten
- möglichst geringe Steigungen
- hohe Belagsqualität

Radschnellverbindungen waren vor drei Jahren für den Kreis Ludwigsburg groß im Gespräch. Doch Radverkehrspolitik ist nichts für Ungeduldige und so ist auch bei den verschiedenen Projekten noch kein sichtbarer Fortschritt zu erkennen.

Aber: die Planungen schreiten voran und es besteht Hoffnung, dass sie auch zur Realisierung kommen.

RS 8 Ludwigsburg – Waiblingen

Am weitesten fortgeschritten sind die Pläne für den RS 8 zwischen Ludwigsburg und Waiblingen.

Nach der ersten Idee, einer Machbarkeitsanalyse und der (erfolgreichen) Beantragung von Fördermitteln bei Bund und Land erfolgte im Sommer 2023 eine Bürgerbeteiligung auf Basis einer Vorplanung.

Wir vom ADFC nahmen diese Gelegenheit wahr zu einer fachlichen Bewertung der vorgesehenen Route und deren Ausgestaltung. ADFC-Expert*innen aus Ludwigsburg, Remseck und den Kreisgruppen Rems-Murr und Ludwigsburg radelten die Strecke ab und überprüften vor Ort die Planungen auf ihre Fahrradtauglichkeit. Eine gemeinsame Stellungnahme war das Ergebnis.

Die Vorplanung hat noch viele Unwägbarkeiten. Während sie in Ludwigsburg im Bereich des Forums schon recht detailliert ist und erste Maßnahmen demnächst umgesetzt werden sollen, ist im Ludwigsburger Osten vieles offen. Hier lässt die noch nicht genau festgelegte Trassenführung der Stadtbahn keine endgültige Route für den RS 8 zu. Und in Remseck wird man Jahre mit einer provisorischen Führung

durch das Ortszentrum leben müssen. Eine Radschnellweg konforme Ausgestaltung über die Neckarbrücke wird es erst nach Fertigstellung der Westrandbrücke geben. Mit dem Bau soll laut Aussagen des Landkreises ab 2025 trotz allem in Teilstücken begonnen werden, was wir ausdrücklich begrüßen. Denn es verbessert die Situation für die Radfahrer*innen auf den neuen Streckenabschnitten.

RS 21 Bietigheim-Bissingen – Stuttgart

Hier liegt die Planungshoheit beim Regierungspräsidium Stuttgart und für die Ortsdurchfahrten bei den Städten Bietigheim-Bissingen, Ludwigsburg und Kornwestheim. Seit der Machbarkeitsstudie 2021 ist es ruhig geworden. Das Regierungspräsidium will jedoch dieses Jahr mit der Vorplanung beginnen.

Weitere Radschnellverbindungen im Kreis

Ein weiterer Kandidat für eine Radschnellverbindung war die Strecke zwischen **Stuttgart und Vaihingen/Enz**. Hier ist jedoch das Potential der Radfahrenden zu gering für eine Förderung. Deshalb wird die Verbindung nicht als Schnellweg, sondern lediglich als durchgängige Vorrangroute weitgehend parallel zur B10 gebaut. Hier fordern wir, dass damit schon begonnen wird, da sich ein Ende der Planungen für den Ausbau der B10 vor allem im Bereich Enzweihingen nicht absehen lässt.

Bei den weiteren Strecken **Leonberg – Stuttgart**, **Ditzingen – Stuttgart** und **Ditzingen – Weil der Stadt** sind die Machbarkeitsstudien fertig, die Vorplanungen haben teilweise begonnen.



Weitere Infos:
<https://www.landkreis-ludwigsburg.de/verkehr-sicherheit-ordnung/radverkehr/radschnellwege/>



Auf dem 2019 eröffneten RS1 zwischen Stuttgart und Böblingen/Sindelfingen wurde bereits im Sommer 2023 die Zahl von 1 Millionen Radfahrenden überschritten.

Lust und Frust

Mobilitätswende und Radverkehr gehören zusammen. Dies dokumentieren auch die zahlreichen Konzepte des Landkreises und der Kommunen. In politischen Absichtserklärungen ist stets von Förderung des Umweltverbundes, also ÖPNV, Rad- und zu Fußverkehr die Rede.

Dies merkt man natürlich – und vor allem, wenn man sich schon lange mit Radverkehrspolitik beschäftigt. Der Radverkehr spielt inzwischen bei fast allen Planungen eine Rolle, der ADFC wird (an)gehört und um Rat gefragt. Goldene Zeiten? Nicht ganz! Leider gibt es immer noch andere Erfahrungen und die allgemein beschlossene Radverkehrsförderung scheitert dann doch an der konkreten Umsetzung.

So erlebt man beispielsweise in Gemeinden weiterhin heftigen Widerspruch, wenn eine reichlich bemessene Grünphase für den Autoverkehr verkürzt werden soll, damit Fußgänger*innen ohne Halt auf der Mittelinsel die Fahrbahn überqueren können.

Es ist noch ein weiter Weg, bis sich der Leitsatz des Regelwerks „E Klima 2022“ für Klimaschutz im Bereich Verkehr in den Köpfen festgesetzt hat: „... Die Belange des (...) Rad- und Fußverkehrs sind generell gegenüber den Belangen des fließenden und ruhenden Kfz-Verkehrs zu priorisieren ...“.

In Diskussionen mit Verkehrsbehörden geht es hin und wieder nicht um eine sinnvolle Lösung eines Radverkehrsproblems, sondern um Rechtsfragen. So ist es für die Behörde oft rechtlich sicherer, untätig zu bleiben, als einen evtl. nicht ganz regelkonformen Weg für den Radverkehr freizugeben. Dass man mit dem Nichtstun den vorhandenen Radverkehr und die Gefahrensituation ignoriert, ist dann nebensächlich.

Es ist also noch viel Überzeugungsarbeit zu leisten.

Wir bleiben dran!



Unterwegs mit unserem Infostand – Wir zeigen Präsenz!

H. B. Fahrrad-Service

Reparatur, Ersatzteile, Zubehör, Beratung und Verkauf,
MTB's, Trekking-, Alltags- und Kinderräder,
Pedelecs, Pinion-Vertragshändler,
Pforzheimerstr. 276, 70499 Stuttgart, Tel: 0711/886510



BIETIGHEIMER

Streuobst MOST



Alle Produkte
erhältlich in Bietigheim-Bissingen:
Getränke Kiesel, HIT, Mettermühle
Sachsenheim: Getränke Pool Kahle

Hergestellt aus ungespritzten Äpfeln von
Streuobstwiesen in Bietigheim-Bissingen.
Verein Bietigheimer Apfelsaft e.V.

Tourenbedingungen

Teilnahmebedingungen

- › Voraussetzung für die Mitfahrt ist ein verkehrssicheres Fahrrad.
- › Von Nicht-Mitgliedern erheben wir bei halb- und ganztägigen Touren eine Organisationspauschale von 3,00 Euro; ADFC-Mitglieder fahren kostenfrei mit.
- › Für den Fall einer Panne bitten wir, selbst Vorsorge zu tragen.
- › Für alle Teilnehmende gilt die StVO.
- › Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung. Es können weder ADFC noch TourGuide für Schäden, Unfälle oder dergleichen haftbar gemacht werden.
- › Das Tragen eines Helmes wird empfohlen.
- › Um Enttäuschungen zu vermeiden, bitten wir Sie, Ihre Fähigkeiten realistisch einzuschätzen.
- › Änderungen und Absagen behalten wir uns vor.
- › Bei (fast) allen Touren sind Radfahrende mit Pedelecs willkommen. Es wird darum gebeten, den Akku rechtzeitig vor der Ausfahrt zu prüfen und vollzuladen.
- › Unsere TourGuides beantworten gerne Fragen zur Tour. Die Kontaktdaten erhalten Sie über das Veranstaltungsportal des ADFC (<https://touren-terminen.adfc.de>).



Schwierigkeitsstufen - Icons

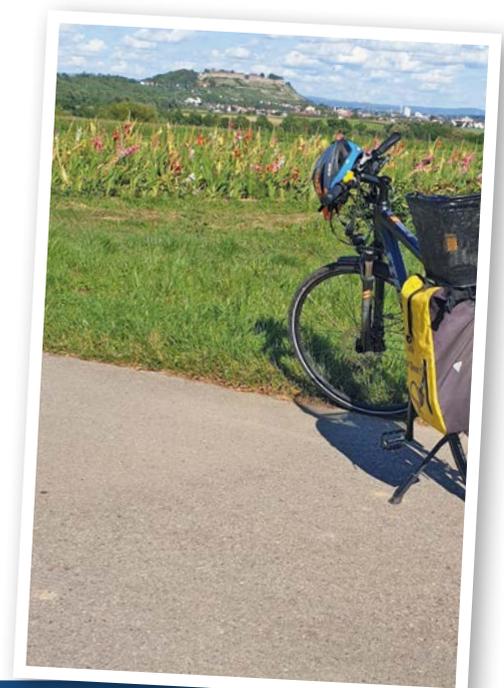
-  Leichte Radtouren ca. 10 – 15 km/h*
-  Mittlere Radtouren ca. 14 – 18 km/h*
-  Anspruchsvolle Radtouren ca. 17 – 22 km/h*
-  Mountainbike-Touren ca. 17 – 22 km/h*
-  Pedelec-Touren bis 25 km/h*
geprüfter und voller Akku
-  Familientouren ca. 9 – 13 km/h*
– Kindersitz und -anhänger geeignet

* Durchschnittliches Tempo in der Ebene

Im Interesse aller Teilnehmenden versteht es sich von selbst, dass aufeinander Rücksicht genommen wird und sich alle der Geschwindigkeit der Gruppe anpassen.

Icons

-  Einkehr unterwegs
-  5.3. Anmeldung bei Tourenleiter*in mit Anmeldeschluss siehe Datum
-  Es fallen Zusatzkosten bei den Radtouren wie Eintritte oder Ticketkosten an
-  Mit Bahn- oder S-Bahn-Fahrt



Mehr Informationen und Details zu den Veranstaltungen unter:
<https://touren-terminen.adfc.de> sowie über den eingefügten QR-Code.

Regelmäßige Termine in Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissinger Feierabendtouren – gemütlich oder flott

Jeden Mittwoch
von 3. April bis 18. September

Lust auf noch etwas Bewegung am Abend? Dann fahrt mit bei den Feierabendtouren rund um Bietigheim-Bissingen.



18:30 Uhr, gemütlich:
25 – 35 km (leicht bis mittel)



18:30 Uhr, flott:
30 – 45 km (mittel bis schwer)

Bietigheim-Bissingen,
Enz pavillon im Bürgergarten

Bietigheim-Bissinger Feierabendtour – Mountainbike

Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat
von 10. April bis 11. September

Über Stock und Stein am Abend? Das bieten wir bei unseren MTB-Feierabendtouren rund um Bietigheim-Bissingen.



18:30 Uhr, 30 – 40 km
(mittel bis schwer)

Bietigheim-Bissingen,
Enz pavillon im Bürgergarten

Bietigheim-Bissinger Samstagstour im Herbst und Winter

Alle 2 Wochen samstags
von 6. Januar bis 30. März und
von 12. Oktober bis 21. Dezember

Auch im Winterhalbjahr fit bleiben? Dann sind unsere dem Wetter und den Teilnehmer*innen angepassten Samstagstouren rund um Bietigheim-Bissingen genau das Richtige.



14 – 17 Uhr, 30 – 45 km
(mittel)

Bietigheim-Bissingen,
Enz pavillon im Bürgergarten

Bietigheim-Bissinger Radler-Treff

Jeden 3. Donnerstag im Monat
von Januar bis Mai und
von Oktober bis Dezember

Referent*innen informieren über neue Entwicklungen, TourGuides berichten von ihren Touren, die aktuellen Planungen in Stadt und Kreis werden diskutiert.

Oder man trifft sich nur zum gemütlichen Plausch.

20 Uhr

Bietigheim-Bissingen,
TSV-Vereinsgaststätte Fischerpfad

Homepage:
www.adfc-bw.de/bietigheim-bissingen

Regelmäßige Termine in Freiberg am Neckar

Feierabendtour am Mittwoch

Jeden Mittwoch
von 10. April bis 25. September

Eigenverantwortlich mitfahren können alle, die ein Fahrrad, einen Helm und Lust dazu haben.



18:30 Uhr, 25 – 40 km
(mittel)

Freiberg am Neckar, Marktplatzsee

Radtreff

Jeden 1. Donnerstag im Monat von
von Januar bis Dezember,
nicht im August

Mit oder ohne Rad treffen sich radbegeisterte Menschen in Freiberg am Neckar.
19 Uhr

Freiberg am Neckar, Talstraße 17,
„Stadiongaststätte zum Kosta“,
Nebenzimmer

Touren am Wochenende, Familienfahrten und weitere Treffen werden im Lauf des Jahres geplant. Ihr findet diese jeweils aktuell unter „Touren und Termine“ auf unserer Homepage:
<https://freiberg-an.adfc.de>

Regelmäßige Termine in Kirchheim am Neckar

Abendrunde um Kirchheim

Jeden Dienstag
von 16. April bis 03. September

Herrliche Feierabend-Radtouren rund um Kirchheim am Neckar für Genuss-Radler*innen.



18:30 Uhr, 30 – 40 km
(mittel)

Kirchheim am Neckar,
Weinsäule am Schillerplatz

Samstagsrunde im weiteren Umkreis

Jeden Samstag
von 21. September bis 26. Oktober

Es geht nochmal rund, wir fangen noch die letzten Kilometer im Jahr ein. Schöne Halbtagestouren in der näheren Umgebung von Kirchheim am Neckar.



13:30 Uhr, 40 km
(mittel bis schwer)

Kirchheim am Neckar,
Weinsäule am Schillerplatz

Kirchheimer Radlertreff

Jeden 2. Dienstag im Monat März und
von Oktober bis Dezember

19:00 Uhr

Kirchheim am Neckar, wechselnde Orte
in Kirchheim und Umgebung

Homepage:
www.adfc-bw.de/kirchheim-neckar

Mehr Informationen und Details zu den Veranstaltungen unter:
<https://touren-terme.adfc.de>

Regelmäßige Termine in Ludwigsburg

Ludwigsburger Marktplatztouren – Genuss- und Fitnessstouren

Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat
von 2. April bis 17. September – Genuss
Jeden 2. und 4. Dienstag im Monat
von 9. April bis 24. September – Flott

Das Fahrrad ruft zu einer kleinen Feierabendrunde, auch außerhalb des Alltags. Zeit für nette Gespräche zwischendurch und nach der Tour gehören genauso zu unseren Interessen wie die aktuelle Fahrradpolitik der Stadt.



18:30 Uhr, gemütlich:

25 – 35 km (leicht bis mittel)



18:30 Uhr, flott:

30 – 45 km (mittel bis schwer)

Ludwigsburg, Marktplatz

Ludwigsburger Radlertreff

Jeden 1. Dienstag im Monat
von Oktober bis Dezember

Radfahrende aus Ludwigsburg und dem Umland sind eingeladen, sich in gemütlicher Runde über Erlebnisse, neue Radtouren, Fahrradtechnik und vieles mehr auszutauschen ... und wenn verkehrspolitisch der Radschuh drückt, kann man hier ungezwungen ins Gespräch kommen. Auch Nicht-Mitglieder sind gerne gesehen!

19:00 Uhr

Ludwigsburg, Weinstube Klingel,
Eberhardtstraße 8

Homepage: <https://ludwigsburg.adfc.de>

Regelmäßige Termine in Marbach

Marbacher E-Bike-Feierabendtour

Jeden 1. Freitag im Monat
von 5. April bis 6. September

Schneller, weiter, höher! Am Freitag beginnt für die meisten das Wochenende. Daher eignet sich dieser Termin nicht nur zum Radeln, sondern auch zum anschließenden gemütlichen Einkehren.



17 Uhr, 45 – 50 km

(mittel bis schwer)

Marbach a.N., Rathaus Marktstraße 23

Marbacher Feierabendtour

Jeden 3. Freitag im Monat
von 19. April bis 20. September

Am Freitag beginnt für die meisten das Wochenende. Daher eignet sich dieser Termin nicht nur zum Radeln, sondern auch zum anschließenden gemütlichen Einkehren.



17 Uhr, 25 – 40 km

(mittel)

Marbach a.N., Rathaus Marktstraße 23

Marbacher ganztägige Dienstagstour

Jeden 1. Dienstag im Monat
von 2. April bis 3. September

Anspruchsvollere Tagestouren zwischen 70 und 100 km oder mehr. Wir starten im Frühjahr mit mittelschweren Touren, die sich im Laufe des Jahres etwas steigern können. Wer nicht regelmäßig teilnehmen kann und per E-Mail keine Informationen erhält, möge bitte unbedingt vorher einen der Ansprechpartner anrufen, da sich der Treffpunkt und die Uhrzeit ändern können!



10 Uhr - April, 70 – 80 km
(mittel bis schwer)



9 Uhr - Mai bis September,
70 – 100 km (mittel bis schwer)

Robert Frommelt: 0171 / 1960900

Uwe Rith: 0151 / 53584994

Lange Marbacher Cappuccino-Tour

Jeden 1. Mittwoch im Monat
von 3. April bis 4. September,
nicht am 1. Mai (Tag der Arbeit)

Radtouren für alle, die am Nachmittag Zeit und Lust haben, mit uns zu radeln. Geld für Kaffee, Kuchen oder Eis nicht vergessen.



14 Uhr, 45 – 50 km

(mittel)

Marbach a.N., Rathaus Marktstraße 23

Kurze Marbacher Cappuccino-Tour

Jeden 3. Mittwoch im Monat
von 17. April bis 18. September

Gemütliche Radtour rund um Marbach für alle, die am Nachmittag Zeit und Lust haben, mit uns zu radeln. In 2 bis 3 Stunden fahren wir ca. 30 bis 40 km. Geld für Kaffee, Kuchen oder Eis nicht vergessen.



14 Uhr, 30 – 40 km

(leicht bis mittel)

Marbach a.N., Rathaus Marktstraße 23

Marbacher sportliche Feierabend-Tour

Jeden 3. Mittwoch im Monat
von 17. April bis 18. September

Die Steigerung zu den Marbacher Freitagstouren; es werden am Abend 40 bis 50 km gefahren.

Die Gesamtanstiege variieren zwischen 600 und 800 Höhenmetern.



18 Uhr, 45 – 50 km

(mittel bis schwer)

Marbach a.N., Rathaus Marktstraße 23

Marbacher Stammtische

Am letzten Dienstag im Monat in den Monaten Februar (JHV), Juni und November (Jahresabschluss)

Das Ortsgruppentreffen findet statt, um sich mit ADFC-Mitgliedern, Nicht-Mitgliedern, Interessierten und Freund*innen des Radfahrens auszutauschen. Themen sind dann z. B. Aktivitäten vor Ort, anstehende Veranstaltungen, Radverkehrspolitik vor Ort. Uhrzeit und Veranstaltungsort zu erfragen unter: marbach@adfc-bw.de

Homepage:

<https://marbach.adfc.de>



Regelmäßige Termine in Markgröningen

Feierabendtour in Markgröningen

Alle 2 Wochen freitags
von 3. Mai bis 27. September und
jeden Freitag von 5. bis 19. Juli
(STADTRADELN) - Fahrt „Ins Blaue“

Wir radeln rund um Markgröningen in
eher gemütlichem Tempo. Wer abends als
Ausgleich noch in einer Gruppe mitradeln
möchte, ist herzlich willkommen.



18 Uhr, 3. Mai – 30. August
25 – 35 km
(leicht bis mittel)



17 Uhr, 13. – 27. September
25 – 35 km
(leicht bis mittel)

Markgröningen, Marktplatz

Markgröninger Radlertreff

Jeden letzten Dienstag in den
ungeraden Monaten März, Mai, Juli,
September, November

Jeden letzten Donnerstag in den
geraden Monaten Februar, April,
Juni, August, Oktober

Die Aktiven und Freund*innen der ADFC
OG Markgröningen treffen sich und disku-
tieren aktuelle Themen zur Radverkehrs-
situation in unserer Stadt. Die Tagesord-
nung dazu steht auf unserer Homepage
bzw. in den „Markgröninger Nachrichten“.
19:30 Uhr

Der jeweilige Treffpunkt wird rechtzeitig
bekannt gegeben.

Homepage:
<https://markgroeningen.adfc.de>

Regelmäßige Termine in Remseck

Remsecker Dienstagstour

Jeden 1. Dienstag im Monat
von 7. Mai bis 3. September

Für alle, die schon tagsüber Zeit haben,
bieten wir Tagestouren mit interessanten
Zielen rund um Remseck an. Für die
Tagestour sollte immer ein Vesper mitge-
nommen werden. Gegen Ende der Tour ist
eine Einkehr geplant.



09:30 Uhr, 60 – 80 km
(mittel bis schwer)

Remseck, Remsbalkon Marktplatz

Remsecker Feierabendtour

Jeden Donnerstag
von 4. April bis 26. September

Wir radeln je nach Jahreszeit auf
unterschiedlich langen Radtouren durch
das schöne Remsecker Umland. Je nach
Teilnehmenden und Verfügbarkeit von
TourGuides kann die Tour in zwei Grup-
pen gefahren werden. Am Ende der Tour
besteht die Möglichkeit, gemeinsam
einzukehren.



18:00 Uhr – April und September,
20 – 40 km (mittel)



18:30 Uhr – Mai bis Oktober,
20 – 40 km (mittel)

Remseck, Remsbalkon Marktplatz

Remsecker Donnerstagstour am Feiertag Feiertagstouren an Christi Himmelfahrt und Fronleichnam

Die Touren finden als Halbtagestouren
statt und führen zu interessanten Zielen
rund um Remseck. Die Mitnahme eines
Vespers wird empfohlen. Gegen Ende der
Tour ist eine Einkehr geplant.



12:00 Uhr, 40 – 60 km
(mittel)

Remseck, Remsbalkon, Marktplatz

Remsecker Stammtisch

Jeden 2. Donnerstag im Monat
Februar und März und
von Oktober bis Dezember

Regelmäßig werden Radreisen
des vergangenen Jahres vorgestellt.
Gäste sind herzlich willkommen.
19:30 Uhr

Remseck, Treffpunkt nach Ankündigung
im Amtsblatt / online-Blättle

Homepage: <https://remseck.adfc.de>



Regelmäßige Termine im Strohgäu

Feierabendtouren im Strohgäu

Jeden Donnerstag
von 4. April bis 26. September
(nicht an Feiertagen)

Am Abend den Fahrtwind um die Nase
wehen lassen und dabei in netter Ge-
sellschaft auf verkehrsarmen Wegen die
nähere Umgebung erradeln – das sind
die Feierabendtouren des ADFC Strohgäu.
Die Freude am gemeinsamen Radfahren
steht im Vordergrund! Bitte prüft in der
Tourendatenbank bzw. auf der Homepage
des ADFC Strohgäu, ob der nächste Ter-
min stattfindet. Falls nicht, wird frühzeitig
abgesagt.



18:30 Uhr, 20 – 40 km
(mittel)

Weilimdorf, S-Bahnhof an Gleis 1

„After-Work-Treffen“ des ADFC Strohgäu 08.02, 14.03. und

weitere Termine auf der Homepage

Möchtest du den ADFC Strohgäu ken-
nenlernen oder dich bei uns einbringen?
Dann komm gerne zu einem unserer
regelmäßigen After-Work-Treffen. An den
Abenden tauschen wir uns über aktuelle
Themen aus und schmieden Pläne für
zukünftige Aktionen.

19:30 Uhr

Abwechselnd in
Kornal, Gerlingen und Ditzingen
Treffpunkt, Datum und weitere Termine
siehe Homepagepage

Homepage: <https://strohgaeu.adfc.de>

Unsere Veranstaltungs-Highlights 2024

So, 03.03.



9 Uhr, ca. 65 km
Bietigheim-Bissingen
Christian Schütze

Der Stromberg-Rennweg im Winter

Der Mountainbikeklassiker im Naturpark Stromberg-Heuchelberg: Auf wenig befahrenen Trails geht es über die Höhen des Strombergs, von wo aus wir Natur und Ausblicke in die Ferne genießen.



Di, 05.03.

19 Uhr
Ludwigsburg

Mitgliederversammlung der OG Ludwigsburg-Stadt

Zur diesjährigen ordentlichen Mitgliederversammlung laden wir herzlich in den Ratskeller in Ludwigsburg ein.



Mi, 13.03.

19:30 Uhr
Kornthal-Münchingen

In die „Neue Welt“ - Vortrag

Die Fortsetzung der Radreise von Sybille und Thomas Schröder: von Teneriffa nach Amerika – dieses Mal nicht nur per Zweirad.



Fr, 15.03.

16 - 19 Uhr
Ludwigsburg

Fahrrad-Reparaturkurs für Anfänger

Ihr habt einen Platten, die Schaltung rattert, die Bremsen sind runter, es ist kein Termin in der Werkstatt frei? Hier lernt ihr, wie man kleinere Reparaturen am Rad selbst erledigt.



Fr, 15.03.

19:30 Uhr
Ludwigsburg

Mitgliederversammlung des KV Ludwigsburg

Näheres wird zeitnah auf der Homepage und in der lokalen Presse bekannt gegeben.



Sa, 16.03.

9 - 12 Uhr
Bietigheim-Bissingen

Bietigheimer Stahlrossmarkt

Auf dem jährlichen Fahrradbasar von Bündnis 90/ Die Grünen findet sich immer die Gelegenheit, gebrauchte Fahrräder zu kaufen oder zu verkaufen. Der ADFC ist mit Infostand und Fahrradcodierung vor Ort.



Sa, 23.03.

10 - 14 Uhr
Ludwigsburg

Fahr-Sicherheits-Training für Pedelec-fahrende

Wer aufs Pedelec umsteigt, merkt schnell: elektrounterstütztes Fahren unterscheidet sich vom herkömmlichen Radfahren. Ziel des Kurses ist es, die Fahrtechnik mit dem Pedelec zu verbessern.



Sa, 06.04.

13:30 Uhr, ca. 40 km
Kirchheim am Neckar



Schöne Samstagsrunde um Kirchheim am Neckar

Wir starten in die Saison 2024.



So, 07.04.

10 Uhr, ca. 60 km
Ludwigsburg
Christian Sorg



Die große Strohgäurunde

Einradeln in der schönen Landschaft im Westen von Ludwigsburg: Rothenackerwald - Katharinenlinde - Heimerdingen - Ditzingen. Gemütlicher Abschluss im Hirschgarten in Kornwestheim.



So, 07.04.

14 Uhr, ca. 30 km
Bietigheim-Bissingen
Wolfgang Huber



Streuobstwiesentour

Gemütliche Rundtour in Kooperation mit dem Verein Bietigheimer Apfelsaft durch unsere schönen und hoffentlich blühenden Streuobstwiesen rund um Bietigheim-Bissingen.



Mehr Informationen und Details zu den Veranstaltungen unter:
<https://touren-terme.adfc.de> sowie über den eingefügten QR-Code.

Sa, 13.04.9:30 Uhr, ca. 60 km
Besigheim
Gerd Schmidt**Zur Einweihung des neuen Jubiläumsradwegs**

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums der heutigen Form des Landkreises Ludwigsburg hat das Landratsamt einen Jubiläumsradweg ins Leben gerufen. Wir radeln zur Einweihung des Radweges nach Ludwigsburg.

**So, 14.04.**10 Uhr, ca. 75 km
Bietigheim-Bissingen
Albrecht Kurz**Bietigheimer Forellentour - aber flott**

Flotte Tour zur Oberen Ölmühle bei Gronau am Rand der Löwensteiner Berge, um frisch geräucherte Forellen und andere Köstlichkeiten zu genießen.

**Sa, 13.04.**10 - 13 Uhr
Sachsenheim**26. Sachsenheimer Drahteselmarkt**

Hier können gebrauchte Fahrräder, Dreiräder, Roller, Inline-Skates und Zubehör (Kindersitze, Anhänger, Helme, Bekleidung usw.) - ohne Anmeldung und Standgebühr - verkauft oder gekauft werden.

**Fr, 19.04.**16 - 19 Uhr
Ludwigsburg**Radcheck selbst gemacht**

Ihr habt das Gefühl, euer Rad hätte eine Inspektion nötig? Dann lernt ihr hier, was die Werkstatt bei einem Radcheck macht und erfahrt, wann ihr in die Werkstatt gehen solltet.

**Sa, 13.04.**10:30 - 14 Uhr
Ludwigsburg**Fahrradbörse Ludwigsburg**

Der ADFC Ludwigsburg-Stadt veranstaltet zusammen mit der Stadt Ludwigsburg eine Fahrradbörse und Codieraktion für Fahrräder. Näheres dazu zeitnah auf der Homepage und in der Presse.

**Sa, 20.04.**14 Uhr, ca. 20 km
Ditzingen
Volker Gardain /
Angelika Reimann**Fahrrad-Stadtführung durch Ditzingen und Ortsteile**

Bei dieser Rundtour durch Ditzingen und seine Ortsteile besuchen wir einige interessante Orte und lernen unsere Stadt mit dem Fahrrad kennen.

**Sa, 13.04.**14 - 16 Uhr
Markgröningen**Fahrradreparaturkurs (Schiller-vhs Ludwigsburg)**

In Zusammenarbeit mit dem ADFC Markgröningen wird praxisbezogen in die Grundkenntnisse der Fahrradtechnik eingeführt. Ihr lernt, die häufigsten Pannen auf Radtouren zu beheben.

**So, 14.04.**10 Uhr, ca. 65 km
Bietigheim-Bissingen
Dieter Rosner**Bietigheimer Forellentour**

Gemütliche Tour zur Oberen Ölmühle bei Gronau am Rand der Löwensteiner Berge, um frisch geräucherte Forellen und andere Köstlichkeiten zu genießen.

**So, 21.04.**9 Uhr, ca. 65 km
Bietigheim-Bissingen
Christian Schütze**Der Stromberg-Rennweg im Frühling**

Der Mountainbikeklassiker im Naturpark Stromberg-Heuchelberg: Auf wenig befahrenen Trails geht es über die Höhen des Strombergs, von wo aus wir Natur und Ausblicke in die Ferne genießen.

**So, 21.04.**9:30 Uhr, ca. 55 km
Ludwigsburg
Ulrike Rzymann**DENKMAL - Hafen Stuttgart**

Schon mal mit dem Fahrrad im Stuttgarter Industrie-Hafen am Neckar gewesen? Nein? Dann wird es Zeit! Der Umschlagplatz für allerlei Fracht und Güter bietet sich an, ihn mit dem Fahrrad zu erkunden.



Mi, 24.04.

18 Uhr, ca. 20 km
Ludwigsburg
Ulrich Klingner /
Ulrike Rzymann

SpiriTour - die spirituelle Radtour

Ein Angebot des ev. Hochschulpfarramts LB in Kooperation mit dem ADFC. Radeln an der frischen Luft mit guten Gedanken, gemeinsam unterwegs sein zu verschiedenen spirituellen/besonderen Orten.

**So, 05.05.**

9 Uhr, ca. 65 km
Kirchheim am Neckar
Herbert Kutschker

4-Täler-Tour - vom Kochertal ins Weinsberger Tal

Die Radtour führt vorbei an idyllischen Streuobstwiesen, Rebhängen und Weingütern. Bei nur wenigen Steigungen werden wir immer wieder von naturnahen Fluss-Auen begleitet.

**Sa, 27.04.**

9 Uhr, ca. 40 km
Bietigheim-Bissingen
Christian Schütze

Bike & Grill

Gemütlich radeln, regional einkaufen, gemeinsam genießen! Wir radeln zum Einkaufen unseres Grillgutes zu verschiedenen Hofläden und grillen im Anschluss auf dem Grillplatz Mutzig bei Ochsenbach.

**Do, 09.05.**

10 Uhr, ca. 65 km
Bietigheim-Bissingen
Günter Gerke

Zum Kaffeemühlenmuseum Wiernsheim

Im Museum finden sich über 1.000 handbetriebene Kaffeemühlen unterschiedlicher Regionen aus 300 Jahren. Wir fahren über Enzweihingen, Aurich und Serres nach Wiernsheim, zurück über den Enztalraweg.

**So, 28.04.**

9 Uhr, ca. 100 km
Weil der Stadt
Stephan Blachut

5-Flüsse-Tour im Schwarzwald

Eine schöne Tour längs der Flüsse Nagold, Schweinbach, Kleine Enz, Enz und Würm mit Einkehr bei einer Forellenzucht.

**Fr, 10.05.**

14 Uhr, ca. 43 km
Ludwigsburg
Albrecht Lutz

Grüner Heiner - Glemstal - Pedelec-Tour

Über den Römerhügel nach Stammheim und Münchingen, vorbei am Grünen Heiner bis Ditzingen und entlang der Glems zurück nach Ludwigsburg. Diese Tour wird nur gefahren, wenn es vorher nicht geregnet hat.

**So, 28.04.**

10 Uhr, ca. 52 km
Markgröningen
Günter Barth /
Martina Homeyer

Sonntagstour durch das idyllische Kreuzbachtal

Fahrt durchs Kreuzbachtal auf schönen Feld- und Wiesenwegen.

**So, 12.05.**

9 Uhr, ca. 60 km
Bietigheim-Bissingen
Manuela Buchholz

Murratal neu entdecken

Von Bietigheim-Bissingen radeln wir zunächst zum Bahnhof Favoritepark. Es geht mit der S-Bahn nach Backnang. Wir radeln auf befestigten Wegen gemütlich die Murr entlang und zurück zum Startpunkt.

**Sa, 04.05.**

14 Uhr, ca. 30 km
Bietigheim-Bissingen
Albrecht Kurz

Kreuz und quer in und um Bietigheim-Bissingen

Abseits des großen Straßenverkehrs führt uns diese Tour auf wenig befahrenen Straßen und Radverbindungen quer durch die Stadt und in die Natur – mit Wissenswertem für Neue und Neugierige.

**So, 19.05.**

10 Uhr, ca. 74 km
Bietigheim-Bissingen
Werner Ebinger

Durchs Schozachtal

Die Rundfahrt durchs idyllische Schozachtal, durch Bottwartal und Neckartal kreuzt immer wieder die alte Bahntrasse und lädt ein zum Rätseln, wo vielleicht in Zukunft die neue Stadtbahn abzweigt.



Kommunalwahlen 2024 – wählen Sie das Fahrrad!

Am 9. Juni 2024 wird in Baden-Württemberg gewählt. Da die Kommune ihre Fahrradwege grundsätzlich selbst gestaltet, haben Sie die Chance, über den Wahlzettel mitzuentcheiden!



Sa, 25.05.



9 Uhr, ca. 55 km
Markgröningen
Gerda Heinzmann-
Fischer

Hofladentour zu Erdbeer- und Spargelhöfen

Lernt mit uns die Hof- und Mühlenläden in der Umgebung kennen. Wir radeln gemütlich zu verschiedenen Hofläden, schauen, was diese zu bieten haben, und evtl. nehmen wir auch gleich etwas mit.



So, 26.05.



9 Uhr, ca. 70 km
Kirchheim am Neckar
Harald Pinnow

Zu den Forellen im Ölmühltal

Die Rundtour führt uns zur Oberen Ölmühle bei Gronau am Fuße der Löwensteiner Berge. Dort stärken wir uns mit frisch geräucherten Forellen und anderen Leckerbissen.



Do, 30.05.



4 - 8 Uhr, ca. 40 km
Bietigheim-Bissingen
Dieter Rosner

Fahrt in den Sonnenaufgang

Auch in diesem Jahr heißt es früh aufstehen, wenn wir an Fronleichnam zu unserer Sonnenaufgangstour in den neuen Tag starten. Stille, Natur und Sonnenaufgang erleben - es lohnt sich auf jeden Fall!



So, 02.06.



10 Uhr, ca. 35 km
Ludwigsburg
Ulrike Rzymann

DENKMAL - Spuren der Römer

Die Rundtour führt uns um Ludwigsburg und Richtung Kornwestheim, wo wir u.a. den freigelegten Rest einer noch erhaltenen steinernen Römerstraße anschauen.



So, 02.06.



10 Uhr, ca. 70 km
Markgröningen
Martina Homeyer

Sonntagstour als „Glemstal-Marathon“

Wir radeln von Markgröningen vorbei am Grünen Heiner durchs Lindental und über die Solitude zur Glemsquelle. Die Glems ist von der Quelle bis zur Mündung 42 km lang. Mittagspause am Bärenschlössle.



Do, 06.06.

18 Uhr
Ludwigsburg

Critical Mass - mehr als eine Radtour in der Stadt

Critical - was? Critical Mass - eine möglichst große Zahl an Radfahrenden schließt sich zu einer Gruppe zusammen und beansprucht so ihren Platz im Straßenverkehr. Eine Demo auf Fahrrädern.



Sa, 08.06.

14 - 17 Uhr
Ditzingen

Kaffee, Kuchen, Kettenöl

In diesem Fahrrad-Technik-Kurs für Frauen behandeln wir in gemütlicher Runde Fragen wie: Welche Pflege braucht mein Rad? Wie merke ich, dass etwas nicht stimmt? Was kann ich selbst reparieren?



So, 09.06.



9 Uhr, ca. 70 km
Kirchheim am Neckar
Gerhard Hack /
Gerd Schmidt

Schlösser und Burgen im Zabergäu

Auf dem sonnigen Rücken des Heuchelbergs zu den Highlights im Zabergäu. Tour für geübte und historisch interessierte Radsportler*innen.



So, 09.06.



9:30 Uhr, ca. 80 km
Bietigheim-Bissingen
Albrecht Kurz

Den Altwürttembergischen Landgraben entlang

Auf den Spuren des Württ. Landgrabens, einer Grenzbefestigung aus dem 15. Jh. zwischen Heuchelberg und den Löwensteiner Bergen mit den noch erhaltenen Landtürmen bei Lauffen und Wüstenhausen.



So, 09.06.

13 Uhr, ca. 15 km
Ludwigsburg
Christian Bylda-Hermens / Florian Kamp

Kinder- und Familientour ins Blaue

Ihr sucht nach Inspiration für einen ersten Ausflug mit euren Kids auf dem Fahrrad? Prima! Wir nehmen euch mit. Wir erkunden mit euch die Spielplätze und Biergärten rund um Ludwigsburg.

**Mi, 12.06.**

18 Uhr, ca. 20 km
Ludwigsburg
Ulrich Klingner / Ulrike Rzymann

SpiriTour - die spirituelle Radtour

Ein Angebot des ev. Hochschulpfarramts LB in Kooperation mit dem ADFC. Radeln an der frischen Luft mit guten Gedanken, gemeinsam unterwegs sein zu verschiedenen spirituellen/besonderen Orten.

**So, 16.06.**

8:15 Uhr, ca. 85 km
Bietigheim-Bissingen
Doris Heverhagen

Täler, Flüsse und Dorf-Idyll im Odenwald

Ab Möckmühl fahren wir entlang von Seckach, Schefflenz und Jagst durch den südlichen Odenwald nach Bad Friedrichshall. Höhepunkte sind Skulpturen, alte Städte, Dörfer und idyllische Wiesentäler.



15.6.

Sa, 22. - So, 23.06.

14 - 14 Uhr, ca. 14 km
Bietigheim-Bissingen
Albrecht Kurz

24-Stunden-Radeln

Touren rund um die Uhr für einen sozialen Zweck. Zu jeder vollen Stunde starten wir von Samstag, 14 Uhr bis Sonntag, 13 Uhr zu einer ca. 14 km langen einstündigen Rundtour mit einem bestimmten Thema.

**So, 23.06.**

9 Uhr, ca. 75 km
Kirchheim am Neckar
Hartmut Groß

Zu den Waldensern nach Pinache

Tour durch die reizvolle Landschaft des Enz- und des Kreuzbachtals nach Pinache mit der ältesten Waldenserkirche Deutschlands. Zurück geht es über den Weinort Roßwag und Vaihingen an der Enz.

**So, 23.06.**

10 Uhr, ca. 65 km
Ludwigsburg
Cilli Issler

Drei Riesen und das Remstalkino

Wir radeln ins Remstal, über Beutelsbach steil nach oben zu den „Drei Riesen“. Das „Remstalkino“ ist der Höhepunkt der Radtour, ein besonders gestalteter Aussichtspunkt in den Weinbergen.

**So, 23.06.**

12:30 Uhr, ca. 40 km
Kornthal-Münchingen
Wiebke von der Foehr

Der Skulpturenradweg Art Loop

Geführte Pedelec-Tour durch die abwechslungsreiche Landschaft des Stroh- und Heckengäus zu fünf der weithin sichtbaren Kunstwerke.

**So, 23.06.**

13 Uhr, ca. 15 km
Ludwigsburg
Christian Bylda-Hermens / Florian Kamp

Kinder- und Familientour ins Blaue

Ihr sucht nach Inspiration für einen ersten Ausflug mit euren Kids auf dem Fahrrad? Prima! Wir nehmen euch mit. Wir erkunden mit euch die Spielplätze und Biergärten rund um Ludwigsburg.



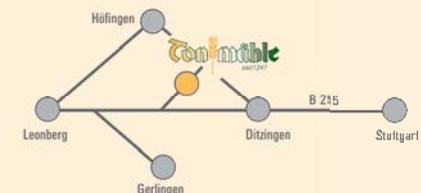
Mühlenladen

Müslis · Getreide · Öle · Backzutaten · Brotmischungen · Dinkelteigwaren · Bio-Mehlmischungen für Spätzle · Eier vom Bio-Hof · vegetarische Brotaufstriche · hausgemachte Kuchen auf der Kaffeeterrasse

Die aktuellen Öffnungszeiten finden Sie auf der Homepage.
Tonmühle 3 · 71254 Ditzingen · Telefon 071 56 / 1 78 09 30
info@tonmuehle.de · www.tonmuehle.de 

Tonmühle
seit 1347

Begeistert von Bio!



STADTRADELN

Der Landkreis Ludwigsburg nimmt 2024 wieder am deutschlandweiten Wettbewerb STADTRADELN teil. 21 Tage lang sollen möglichst viele Alltagswege klimafreundlich mit dem Fahrrad zurückgelegt werden. Dabei ist es egal, ob du bereits jeden Tag fährst oder bisher eher selten mit dem Rad unterwegs bist. Jeder Kilometer zählt.

Gesucht werden Deutschlands fahrradaktivste Kommunalparlamente und Kommunen sowie die fleißigsten Teams und Radler*innen in den Kommunen selbst. Schulklassen,

Vereine, Organisationen, Unternehmen und Bürger*innen sind eingeladen, eigene Teams zu bilden und vom 01. Juli. bis 21. Juli drei Wochen lang Radkilometer für den Klimaschutz sowie für eine vermehrte Radverkehrsförderung in ihrer Heimatkommune zu sammeln.

Weitere Informationen zum STADTRADELN gibt es im Internet unter: www.stadtradeln.de.

Der ADFC bietet in diesem Zeitraum vermehrt Radtouren an:

Mo, 01.07.

18 Uhr, ca. 35 km
Markgröningen
Kurt Hahn-Feil /
Martina Homeyer

Auftakt am Montagabend

Zum Auftakt des STADTRADELN bieten wir eine Fahrt zum „Posten 35“ zwischen Bietigheim und Besigheim in eher gemächlichem Tempo an.

**Fr, 05.07.**

9 Uhr, ca. 72 km
Ludwigsburg
Albrecht Lutz

Stettenfels und Liebenstein - Pedelec-Tour

Entlang von Murr und Bottwar radeln wir über Abstatt zur Burg Stettenfels. Über Ilsfeld geht es zum Schloss Liebenstein, inmitten der idyllischen Weinberge gelegen, zurück nach Ludwigsburg.

**Sa, 06.07.**

9:30 Uhr, ca. 65 km
Bietigheim-Bissingen
Horst Fuder

Badetour mit Einkehr

Tour durchs Kirbachtal und über den Stromberg zur „Ehmetsklänge“ bei Zaberfeld mit Gelegenheit zum Baden und zum Besuch des Musikerfestes in Zaberfeld. Gemütliche Rückfahrt durchs Zabergäu.

**So, 07.07.**

9 Uhr, ca. 65 km
Bietigheim-Bissingen
Christian Schütze

Der Stromberg-Rennweg im Sommer

Der Mountainbikeklassiker im Naturpark Stromberg-Heuchelberg: Auf wenig befahrenen Trails geht es über die Höhen des Strombergs, von wo aus wir Natur und Ausblicke in die Ferne genießen.

**So, 07.07.**

10 Uhr, ca. 58 km
Markgröningen
Kurt Hahn-Feil /
Martina Homeyer

Genusstour nach Lienzingen

Eine sehr abwechslungsreiche und landschaftlich schöne Tour über die Hochfläche nach Lienzingen mit seiner mittelalterlichen Kirchenburg und zurück über den Enztalradweg.

**Mi, 10.07.**

18 Uhr, ca. 20 km
Ludwigsburg
Ulrich Klingner /
Ulrike Rzymann

SpiriTour - die spirituelle Radtour

Ein Angebot des ev. Hochschulpfarramts LB in Kooperation mit dem ADFC. Radeln an der frischen Luft mit guten Gedanken, gemeinsam unterwegs sein zu verschiedenen spirituellen/besonderen Orten.

**Sa, 13.07.**

9 Uhr, ca. 35 km
Markgröningen
Karin Felder /
Martina Homeyer

Samstagstour - Pragsattel - Hofläden

Der Weg nach Stuttgart mit dem Rad ist nicht ganz so weit, wie es für viele scheinen mag. Auf dem Rückweg halten wir an einigen SB-Hofläden und decken uns hier mit allerlei Frischem ein.

**So, 14.07.**

8:30 Uhr, ca. 85 km
Kornthal-Münchingen
Wiebke von der Foehr

Radel-Thon

Einmal rund um Stuttgart. Über Wald- und Radwege sowie wenig befahrene Nebenstraßen bietet die Tour mit Ausblicken, Weinbergen, Seen und Wäldern viel Abwechslung und landschaftlich reizvolles.



So, 14.07.

9 Uhr, ca. 70 km
Markgröningen
Günter Barth /
Martina Homeyer

Monte Scherbelino - Bärensee - Engelberg

Die Tour führt nach Weilimdorf, Richtung Solitude, zum „Monte Scherbelino“, über den Bärensee zum Katzenbacher Hof und auf dem Glemstalradweg zurück.

**So, 14.07.**

10 Uhr, ca. 72 km
Bietigheim-Bissingen
Dieter Rosner

3 mal Wasser: Buchenbach, Rems und Neckar

Über Marbach a.N. fahren wir nach Affalterbach und hinunter zum Buchenbach. Nach einer Höhenüberquerung bei Winnenden und Schwaikheim fahren wir entlang der Rems bis an den Neckar und dann zurück.

**So, 21.07.**

17 Uhr, ca. 35 km
Markgröningen
G. Heinzmann-Fischer
/ Martina Homeyer

Ausradeln am Sonntagabend

Fahrt zum „Posten 35“ zwischen Bietigheim und Besigheim in eher gemächlichem Tempo.

**Fr, 26.07.**

9 Uhr, ca. 89 km
Ludwigsburg
Albrecht Lutz

Zum Wartberg nach Heilbronn - Pedelec-Tour

Der Wartberg ist nicht nur Weinanbaugebiet, sondern bietet auch einen tollen Blick über Heilbronn. Wir radeln über schöne Wege zum Wartbergturm, den man auch besteigen kann, und am Neckar zurück.

**So, 28.07.**

9 Uhr, ca. 65 km
Bietigheim-Bissingen
Albrecht Kurz

Vaihingen/Enz komplett

Eine Tour durch Vaihingen/Enz und seine 8 Teilorte Aurich, Ensing, Enzweihingen, Gündelbach, Horrheim, Kleinglattbach, Riet und Roßwag.

**So, 28.07.**

9 Uhr, ca. 70 km
Kirchheim am Neckar
Gebhard Haberkern

Über die Höhen des Strombergs ins Mettertal

Auf gut beschatteten Wegen durch das schöne Naturschutzgebiet Stromberg ins idyllische Mettertal. Pause im romantischen Schützingen.

**So, 11.08.**

9 Uhr, ca. 90 km
Bietigheim-Bissingen
Dieter Rosner

Glemstal von der Quelle bis zur Mündung

Wir fahren über das Lange Feld bei Kornwestheim zu den Wäldern bei Korntal, Feuerbach, Schloss Solitude, Birkenkopf, Bärensee bis Glemseck. Danach folgen wir dem Glemstal bis zur Mündung in die Enz.

**So, 11.08.**

9 Uhr, ca. 50 km
Kirchheim am Neckar
Gerhard Hack /
Gerd Schmidt

Seen im Zabergäu

Tour mit Badestopp: wir fahren entlang der Zabergäu-Radautobahn ins obere Zabergäu. Bei guter Witterung gibt's eine längere Badepause für die, die möchten.

**So, 11.08.**

10 Uhr, ca. 60 km
Markgröningen
G.Heinzmann-Fischer
/ Martina Homeyer

Sonntagstour nach Bittenfeld

Durchs Neckartal nach Marbach, über Affalterbach und Gollenhof nach Bittenfeld. Wir fahren durchs Neckartal bis Mühlhausen und über Kornwestheim nach Markgröningen zurück. Unterwegs Imbiss und Kaffee.

**So, 11.08.**

11 Uhr, ca. 60 km
Ludwigsburg
Ulrike Rzymann

DENKMAL - Hofeis - Tour nach Freudental

Eis ist immer eine Radtour wert! ...und wenn es vom Bauernhof kommt, erst recht! Unsere Tour führt uns nach Freudental, wo wir uns für die Rückfahrt mit ausgefallenen Eissorten stärken.



So, 18.08.



10 Uhr, ca. 50 km
Bietigheim-Bissingen
Günter Eitel

Radfahren und Bogenschießen

Durch das Neckartal radeln wir nach Lauffen und weiter durch das Schozachtal nach Hessigheim zum Bogenschießplatz von „Treffsicher“, wo wir nach einer Einführung unsere eigene Zielgenauigkeit testen.



+€ @ 17.8.

Sa, 24.08.



5:15 - 10 Uhr, ca. 30 km
Kirchheim am Neckar
Martina Krauss

Frühaufsteher-Tour zum Sonnenaufgang

Unser Start erfolgt noch vor der Dämmerung, aber auch nur bei guter Witterung. Wir fahren von Kirchheim in den Sonnenaufgang. Das frühe Aufstehen lohnt sich!



Fr, 30.08.



9 Uhr, ca. 88 km
Ludwigsburg
Albrecht Lutz /
Cilli Issler

Radel-Thon Stuttgart - Pedelec-Tour

Einmal auf dem Fahrrad rund um Stuttgart. Der Radel-Thon ist ein Highlight rund um den Stuttgarter Talkessel. Vorbei an Weinbergen, Wäldern und Gewässer zeigt sich Stuttgart abwechslungsreich.



So, 01.09.



10 Uhr, ca. 63 km
Ludwigsburg
Cilli Issler

Ensinger Seen

Über das Leudelsbachtal kommen wir zur Metter und von dort zum Naherholungsgebiet Ensinger Seen. Vesperpause machen wir an den Seewaldseen. Bei gutem Wetter auch zum Baden geeignet.



Sa, 07.09.



9 Uhr, ca. 70 km
Bietigheim-Bissingen
Günter Gerke

Zum „Kaffee Hagen“, einer Heilbronner Institution

Besuch und Einkehr bei Kaffee HAGEN in Heilbronn. Bei einer Führung durch die Kaffeerösterei gibt uns Herr Hagen senior einen Überblick über den Weg der Kaffeebohne bis zum fertigen Kaffee.



+€ @ 23.8.

Sa, 07.09.



9:30 Uhr, ca. 60 km
Kirchheim am Neckar
Gerd Schmidt

Zum Trecker Treck nach HN-Sontheim

Das fröhliche Treiben der Quads und Geländewagen erleben beim Trecker Treck, wie sie am Brems-Schlitten zerren. Hier ist Verpflegung möglich, danach geht's beschaulich weiter.



So, 15.09.



9:30 Uhr, ca. 65 km
Ludwigsburg
Ulrike Rzymann

DENKMAL - Schokolade in Stuttgart - Tour II

Schokolade macht glücklich, Rad fahren auch! Warum nicht beides kombinieren? Wenn ihr die Mischung mal ausprobieren möchtet, seid ihr bei der Schokoladen-Radtour durch Stuttgart genau richtig.



So, 15.09.



10 Uhr, ca. 50 km
Bietigheim-Bissingen
Günter Eitel

Genießertour zum Bio-Weingut

Auch dieses Jahr gibt es wieder eine Tour zu einer Weinprobe. Es geht ins idyllische Bottwartal, das wir in Großbottwar verlassen, um durch die umliegenden Weinberge zum Weingut Forsthof zu gelangen.



+€ @ 14.9.

**ÖKO
AKTIONS
WOCHEN | BW**

*Radtouren und weitere
Veranstaltungen unter:
[oeko-aktionswochen-bw.de/
veranstaltungen/](https://oeko-aktionswochen-bw.de/veranstaltungen/)*

**Vom
16. September
bis 31. Oktober
2024**

Die Öko-Aktionswochen sind die Plattform für mehr Bio aus Baden-Württemberg!

So, 22.09.

9 Uhr, ca. 60 km
S-Weilimdorf
Stephan Blachut

Stuttgarter Rössleweg

Einmal rund um Stuttgart auf dem Rössleweg.
Der Weg bietet viele Ausblicke auf den Stadtkessel hinab.

**So, 20.10.**

9 Uhr, ca. 65 km
Bietigheim-Bissingen
Christian Schütze

Der Stromberg-Rennweg im Herbst

Der Mountainbikeklassiker im Naturpark Stromberg-Heuchelberg: Auf wenig befahrenen Trails geht es über die Höhen des Strombergs, von wo aus wir Natur und Ausblicke in die Ferne genießen.

**Sa, 28.09.**

9:30 Uhr, ca. 50 km
Bietigheim-Bissingen
Manuela Buchholz

Radtour zum Schwalbenhof

Wir fahren abseits großer Straßen zum Schwalbenhof bei Möglingen, wo wir bei einer Führung vieles über den Hof und den Bio-Anbau erfahren. Auf dem Wochenmarkt kaufen wir für unser Picknick ein.

**Mi, 23.10.**

18 Uhr, ca. 20 km
Ludwigsburg
Ulrich Klingner /
Ulrike Rzymann

SpiriTour - die spirituelle Radtour

Ein Angebot des ev. Hochschulpfarramts LB in Kooperation mit dem ADFC. Radeln an der frischen Luft mit guten Gedanken, gemeinsam unterwegs sein zu verschiedenen spirituellen/besonderen Orten.

**So, 29.09.**

9:30 Uhr, ca. 50 km
Kirchheim am Neckar
Gerd Schmidt

Kirchheimer Abschlusstour der Saison 2024

Die Saison genussvoll beenden ... Die Tour zum Ausklang der Saison wird kurzfristig der Witterung angepasst.

**So, 27.10.**

10 Uhr, ca. 50 km
Ludwigsburg
Christian Sorg

Zu Engelbergturm und KZ-Gedenkstätte

Herbsttour durchs Glemstal zum Leonberger Engelbergturm (geöffnet) und zur Gedenkstätte im alten Engelbergtunnel. Über die Schillerhöhe - mit Aussicht - und Gerlingen zurück (nur bei schönem Wetter!).

**Do, 10.10.**

18 Uhr
Ludwigsburg

Critical Mass - mehr als eine Radtour in der Stadt

Critical - was? Critical Mass - eine möglichst große Zahl an Radfahrenden schließt sich zu einer Gruppe zusammen und beansprucht so ihren Platz im Straßenverkehr. Eine Demo auf Fahrrädern.

**So, 13.10.**

9 Uhr, ca. 75 km
Bietigheim-Bissingen
Albrecht Kurz

Stuttgarter Norden quer

Tour durch Stuttgarts Norden und Umgebung von Ost nach West mit allerlei Sehens- und Wissenswertem.




**DEIN WEG ZU
NEUEN
BÜCHERN**

44 KM 407 HM ↑
386 HM ↓
2 H 39 MIN

Vaihingen an der Enz
Tel. 07042/91160 | Marktplatz 7
71665 Vaihingen an der Enz

Korntal-Münchingen
Tel. 0711/8386038 | Mirander Str. 10
70825 Korntal-Münchingen

Weinstadt-Beutelsbach
Tel. 07151/68807 | Poststraße 7
71384 Weinstadt-Beutelsbach

[www. blessings4You .de](http://www.blessings4You.de)



FREIWILLIGE VOR!

So kannst du dich beim ADFC im Kreis Ludwigsburg engagieren

Das „Sondereinsatzkommando“

Mehr Platz fürs Rad! Ob Parking Day oder Kidical Mass – du engagierst dich mit anderen Aktivist*innen bei (Mitmach-) Aktionen und Veranstaltungen für eine fahrrad- und klimafreundliche Zukunft. Oder hast du eventuell eigene spontane Ideen? Her damit!

Die „Zugpferde“

Unsere Radtourenleiter*innen sind das schlagende Herz des touristischen ADFC. Sobald du das ADFC-TourGuide-Seminar absolviert hast, bist du in der Lage, eigene Routen auszuarbeiten und die Verantwortung für Radfahrgruppen zu übernehmen.

Die „Lautsprecher*innen“

Du willst dich politisch einmischen und den Weg für mehr und besseren Radverkehr frei machen? Mach dich zusammen mit anderen ADFC-Aktiven in deiner Kommune für das Radfahren stark. Dazu gehören neben Austausch und Netzwerken auch das Informieren auf Beiratssitzungen, bei Aktionstagen und Straßenfesten.

Die „Taktgeber*innen“

Sie haben den Blick fürs Ganze: Unsere Vorstände halten den Laden zusammen, bündeln die wichtigen Themen rund ums Radfahren und liefern wichtige Impulse und Visionen für unsere Arbeit. Wenn du mitgestalten möchtest, bist du als Vorstandsmitglied immer willkommen!

Die Bilderzähler*innen

Du gehst gerne auf Motivsuche und hast ein gutes Auge für schöne Aufnahmen? Als Teil des Foto-Teams hältst du Momente und Motive für unsere Homepage, unseren Social-Media-Auftritt und unser Mitglieder-Magazin fest.

Die „Fahrrad-Tätowierer*innen“

Du codierst Fahrräder mit einer Nadelmaschine und trägst somit zur Diebstahlprävention bei. Dafür brauchst du nur ein wenig technisches Geschick und Zeit an bestimmten Terminen (nach Absprache).

Die „Roadies“

Du bist als helfende Hand bei Veranstaltungen, Schulungen und Aktionen im Hintergrund unterwegs. Fahrräder und Aktionsmaterialien kutschieren, Mitgliederpost austragen, Pavillon aufbauen, Werbematerialien sortieren oder den Messestand wieder verräumen sind deine Metiers. Mit deiner Unterstützung sorgst du dafür, dass der ADFC sich mit einem starken Auftritt für den Radverkehr einsetzen kann.

Kontakt: fahrradbuero-ludwigsburg@adfc-bw.de

Bietigheim-Bissingen

Fahrradparcours für Bietigheim-Bissingens Schulen

Kinder für das Fahrradfahren zu begeistern, ihnen spielerisch Geschicklichkeit und Sicherheit zu vermitteln und dem Bewegungsmangel entgegenzuwirken, dafür eignet sich ein interessanter Fahrradparcours. Für 2024 hat sich der ADFC Bietigheim-Bissingen zum Ziel gesetzt, einen mobilen Fahrradparcours mit unterschiedlichen Elementen für die Schulen der Stadt zu beschaffen.

Im Oktober des vergangenen Jahres organisierten und finanzierten die Waldschule in Bissingen und der ADFC einen Probetag: Von 8 bis 14 Uhr flitzten Schülerinnen und Schüler der Jahrgangsstufen 3 und 4 sowie einer gemischten Gruppe (Klassenstufen 2 – 5) durch einen Parcours mit ca. 20 Elementen. Begeisterte Kindergesichter waren das Ergebnis. Davon konnten sich auch die eingeladenen Vertreter*innen der Grundschulen von Bietigheim-Bissingen ein Bild machen. Die Sinnhaftigkeit eines solchen Parcours wurde von allen betont.



Schon mal zur Probe ausprobiert: Ein mobiler Radparcours, organisiert von Waldschule Bissingen und ADFC

Damit alle Kinder einer Schulklasse in Bewegung sind, ist eine Mindestanzahl von Elementen notwendig. Die vorgesehenen 12–15 Elemente kosten ca. 7.000 – 8.000 Euro. Für die Finanzierung sind, neben einem Zuschuss der Bürgerstiftung Bietigheim-Bissingen, Mittel des ADFC, Einnahmen aus dem 24-Stunden-Radeln 2024 sowie weitere Sponsoren wie die Fördervereine der Schulen vorgesehen.

Wenn alles klappt, können wir den Parcours im Frühsommer 2024 einweihen.

Mehr Rad, weniger Auto auf den Radverkehrsrouten!

Bietigheim-Bissingen verfügt über ein gutes Radverkehrsnetz, das ein sicheres Radfahren in der Stadt ermöglicht.

Dennoch fühlen sich viele Bürger*innen unsicher. Ein Grund dafür ist, dass viele Radverkehrsverbindungen auf Tempo-30-Straßen in Wohngebieten verlaufen. Und dort dominiert noch immer das Auto. Unübersichtliche Einmündungen, insbesondere aber parkende Autos am Straßenrand, beeinträchtigen den Fahrspaß und vor allem die Sicherheit.

Auch wenn sich die meisten Verkehrsteilnehmer*innen an die vorgeschriebene Geschwindigkeit und den Mindestüberholabstand halten: Auf dem Fahrrad fühlen sich viele auf den Haupttrouten durch die Wohngebiete bedrängt und nicht willkommen.

Eine mögliche Verbesserung ist die Ausweisung von Fahrradstraßen: In Bietigheim-Bissingen laufen Planungen für die Holzgartenstraße und durch den Aurain.

In anderen, vor allem dicht beparkten Wohnstraßen fordern wir, dass das Parken im Straßenverlauf unterbrochen wird, so dass Lücken zum Ausweichen und sich Überholen lassen entstehen. Denn nur bei fahrradfreundlicher Gestaltung können diese Wohnstraßen als Haupttrouten im Radverkehrsnetz akzeptiert werden.



Eine typische Anwohnerstraße mit eng parkenden PKW auf beiden Fahrbahenseiten.

Alle Jahre wieder: 24-Stunden-Radeln

24 verschiedene Touren im Stundentakt rund um die Uhr, auch dieses Jahr veranstalten wir unser Radfahr-Event mit Routen zu Wissens-

wertem aus Natur, Geschichte und Politik. Der Erlös wird dieses Jahr für den Fahrradparcours für Bietigheim-Bissingens Schulen verwendet (s. nebenstehenden Artikel). Der Beitrag der Radler*innen von 1 Euro für jede gefahrene Runde wird durch die Bietigheim-Bissingener Firma Dürr auf 5 Euro aufstockt.

Vorbeikommen und Mitradeln!

Termin: 22./23. 6., 14 – 14 Uhr.

Start der Touren ist jeweils zur vollen Stunde am Enz pavillon im Bürgergarten Bietigheim.



Bietigheim-Bissingen

Albrecht Kurz

Tel.: 07142/5 47 56

bietigheim-bissingen@adfc-bw.de

www.adfc-bw.de/bietigheim-bissingen

Gute Bedingungen fürs Radfahren schaffen und viel Spaß am Radfahren haben, das sind die Ziele der Ortsgruppe Bietigheim-Bissingen. Seit 24 Jahren sind wir mit einer Vielzahl von Aktionen und Radtouren aktiv.

Im Sommerhalbjahr wöchentlich 2 – 3 Feierabendtouren, im Winter alle 2 Wochen eine Samstagstour, viele Tagesausfahrten und Touren zu Sicherheit, Geschichte und Natur: ca. 100 Radtouren bieten wir jährlich an.



Freiberg am Neckar

Was bietet die ADFC-Ortsgruppe Freiberg?

- ▶ **Feierabend-Touren** am Mittwoch (ab 10. April bis 25. September)
- ▶ **Touren und Ausfahrten** am Wochenende, **NEU: Familientouren**
- ▶ **Radlertreff** am ersten Donnerstag im Monat
- ▶ **Fahrradbazar und Codier-Aktion** im Frühjahr
- ▶ **Mitmach-Aktionen** z. B. beim „STADTRADELN“ im Juli
- ▶ **Arbeitsgruppe Verkehr „Mapathon“**

Die Termine werden jeweils zeitnah geplant. Sie finden diese immer aktuell auf unserer Homepage und über die Publikationen der Stadt (Freiberger Nachrichten, Terminkalender auf der Homepage der Stadt oder Freiberg-App).

Über das bundesweite ADFC-Portal „Touren und Termine“ <https://touren-termine.adfc.de> können nicht nur die Angebote in Freiberg am Neckar, sondern auch die benachbarten ADFC-Gruppen und alle ADFC-Angebote deutschlandweit eingesehen werden.



Auf der Freiburger Feierabendtour

Wie engagiert sich die ADFC-Ortsgruppe Freiberg?

Wir arbeiten aktiv mit an Verbesserungen und beim Erkennen und Beseitigen von Gefahrenstellen. So wurden z. B. für die Fahrradzone am Wasen mit der Stadt verschiedene Maßnahmen (Schwellen, Überholverbot, Messungen, Infoplakate) abgestimmt, um die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs wirksam zu senken und die Sicherheit für Radfahrende zu verbessern. Der ADFC setzt sich für Radfahrende in Freiberg am Neckar ein. Wir wollen, dass in Freiberg ein sicheres und leistungsfähiges Radwegenetz entsteht. Alle Einrichtungen in Freiberg sollen gefahrlos und bequem auch mit dem Rad erreichbar werden. Und dies nicht nur für sportlich Radfahrende, sondern auch für Familien, Schulkinder, Jugendliche, Erwachsene und ältere Menschen. Wir wollen das Fahrrad als gleichwertiges Verkehrsmittel etablieren und fordern geeignete Wege und Verkehrslösungen.



Überraschung am Nikolaustag: der ADFC Freiberg verteilt Zimtsterne an Winterradler*innen



Initiative Mapathon

Die Arbeitsgruppe „Mapathon“ hat nach den Vorgaben des ADFC-Projekt-Plans „Mapathon“ in Freiberg die vorhandenen Wege erfasst und versucht, ein ideales Radwegenetz zu skizzieren. Erfahrungen von Radfahrenden wurden über Online-Umfragen bei Erwachsenen und Schüler*innen ermittelt. Radfahrende fühlen sich in Freiberg überwiegend nicht sicher und zu wenig beachtet. Fehlende oder mangelhafte Radwege wurden häufig als Grund genannt, das Fahrrad nicht zu benutzen. Die Umfrageergebnisse wurden der Stadt, zusammen mit Forderungen und einem Aktionsplan, übergeben.

Der ADFC fordert eine fachlich qualifizierte Radverkehrsplanung: Über die Beseitigung von Gefahrenstellen hinaus sollen mittelfristig durchgängige Radwegeverbindungen systematisch ausgebaut werden.

Ausblick

Im Jahr 2024 werden Bürgermeister*in und Gemeinderat in Freiberg neu gewählt. Wir wollen mit den im Jahr 2023 in der „Mapathon“-Arbeitsgruppe gewonnenen

Erkenntnissen die Diskussion beleben, den Aufbau eines Radwegenetzes anregen und den Anstoß zur Verkehrswende in Freiberg geben.

Eine vorausschauende Planung für das Fahrrad soll das in Freiberg projektierte neue Ortszentrum zum Mittelpunkt eines leistungsfähigen Radwegenetzes entwickeln, das von allen Ortsteilen und den Nachbarorten gut und sicher mit dem Rad erreicht werden kann.

Vorrangig sollen dabei zunächst die Wege zur Schule für das Fahrrad sicher ausgebaut und in einem Schulradwegeplan ausgewiesen werden.

Freiberg am Neckar

ADFC-Aktiv-Team
c/o Peter Hamm
Ahornweg 6
71691 Freiberg a. N.
Tel.: 0151/67100401
E-Mail: freiberg@adfc-bw.de
Internet: <https://freiberg-an.adfc.de>



Ludwigsburg-Stadt

Rückblick 2023 – was tut sich in der Stadt für den Radverkehr?

Es geht (langsam) voran mit der Radinfrastruktur in Ludwigsburg: ob Radweg in der Groenerstraße, Beseitigung der Engstelle unter der Neckarweihinger Brücke oder Umbau der Kreuzung Friedrich-Ebert-Straße/Oststraße – im Jahr 2023 hat die Stadt einige Projekte in Angriff genommen, die die Situation für uns Radfahrer*innen verbessern.

Und auch die Zahl der Radfahrten nimmt zu: von Januar bis November 2023 weisen die 19 Zählstellen über 5 Mio. Radfahrten aus. Das sind rund 250.000 Radfahrten mehr als im Vorjahreszeitraum. Darunter sind viele Schüler*innen, die sogar im Winter den Weg mit dem Rad antreten.

Wir setzen uns für sichere Schulwege und eine gute Fahrradinfrastruktur ein. Dazu gehören gute Fahrradabstellanlagen. Die Stadt hat zugesagt, auf dem Innenstadtcampus weitere Fahrradbügel anzubringen. An der Silcherschule stehen schon neue Bügel.

Eine verbesserte Sicherheit durch Tempo 30 gilt nun auch für die Oststraße. Der ADFC hat sich dafür eingesetzt, dass die gefährliche Engstelle an der Friedrich-Ebert-Straße/Oststraße entschärft wird. Wir freuen uns, dass durch den Umbau im Sommer 2023 diese Kreuzung sicher geworden ist.

Auf der kompletten Länge der Groenerstraße wurde Ende 2023 ein neuer Radweg fertiggestellt. Auf der nördlichen Straßenseite kann man nun in beiden Richtungen – abgetrennt vom motorisierten Verkehr –

entspannt und sicher Fahrrad fahren. Das neu entstehende Industriegebiet auf dem Bereich Waldäcker wird damit für Radfahrende an die Innenstadt angebunden. Wir hatten zwar für getrennte Radwege in jede Richtung plädiert, der Zweirichtungsradweg ist hier jedoch besser als kein Radweg.

Ausblick 2024 - was plant die Stadt?

Leider führt die Haushaltskonsolidierung der Stadt dazu, dass 2024 weniger Gelder für den Radverkehr zu Verfügung stehen werden. Die folgenden Projekte sind jedoch gesichert:

- › Umbau der Alleenstraße
- › Umbau der Friedrich-Ebert-Straße auf Höhe der Bärenwiese
- › MobiHub Favoritepark/PH
- › Umbau der Richard-Wagner-Straße

Alleenstraße/Friedrich-Ebert-Straße

Die Alleenstraße/Friedrich-Ebert-Straße ist die wichtigste Radverkehrsachse in Ludwigsburg. Ob zum Schulcampus, in die Innenstadt oder zum Bahnhof – wer aus der Oststadt, Oßweil oder dem Schloßlesfeld in die Stadt fährt, kommt kaum an ihr vorbei. Vor allem morgens ergießt sich stadteinwärts ein beeindruckender Strom mit fast 700 Schüler*innen innerhalb weniger Minuten. Wir begrüßen daher den für 2024 geplanten Umbau der Alleenstraße zur Fahrradstraße.

In der Friedrich-Ebert-Straße machen vor allem das Kopfsteinpflaster und der Rückstau der Autofahrenden auf Höhe der Bärenwiese Probleme. Wir begrüßen, dass die Stadt im Jahr 2024 plant, das Kopfsteinpflaster zu entfernen und eine eigene Spur

für den Radverkehr, auf der Seite am Forum, zu schaffen, so dass hier ein ungestörtes Durchkommen möglich wird.

MobiHub Favoritepark/PH

Die Hochschulen am Favoritepark bauen aktuell aus und werden besser an das Ludwigsburger Radverkehrswegenetz angeschlossen. Der Radweg aus der Innenstadt führt jedoch noch immer über einen unglaublich schlechten Belag auf der Bismarckstraße. Der MobiHub wird mit hochwertigen und guten Fahrradabstellplätzen am S-Bahn-Halt ausgestattet und soll in Zukunft die Pendler*innen aus den umliegenden Gemeinden und Ortsteilen zum Umstieg vom Auto auf den ÖPNV/S-Bahn und das Fahrrad motivieren. Wir setzen uns dafür ein, dass die Wege zum MobiHub gefahrenfrei, gut ausgebaut und beschildert sind.

Umbau der Richard-Wagner-Straße

Ein Lückenschluss im Ludwigsburger Radwegenetz wird in der Richard-Wagner-Straße vollzogen. Durch die Umstellung auf eine Einbahnstraßenregelung entsteht Raum für eine Verbesserung der Fahrradinfrastruktur. So ist die Verbindung zwischen dem Gießhaussteg und den ebenfalls noch relativ frisch ausgebauten Radwegen auf der Robert-Franck-Allee bald deutlich angenehmer zu befahren. Über die genannten Umbaumaßnahmen hinaus lassen sich weitere kostengünstige Verbesserungen der Radinfrastruktur umsetzen – wie Markierungen oder Bordsteinabsenkungen. Dafür setzen wir uns weiter ein.



„Kidical Mass“ Demos Aktionswochenenden 2024:

Im Mai und September. Den genauen Tag und die Uhrzeit können Sie rechtzeitig der ADFC Homepage und der Presse entnehmen. Wir freuen uns auf alle, die mitmachen, Groß und Klein! So schön kann es auf der Straße sein!



Ludwigsburg-Stadt

Ulrike Rzymann
E-Mail: ludwigsburg-stadt@adfc-bw.de
Internet: <https://ludwigsburg.adfc.de>
Instagram: #adfc_ludwigsburg
Verkehrspolitische Sprecher*innen:
Bärbel Wasser
Kathrin Werner
Florian Kamp

Marbach

Rückblick 2023

2023 hat das organisierte Fahrradfahren fast wieder Vor-Corona-Niveau erreicht. Wir freuen uns über die große Nachfrage und danken allen, die eine Tour geleitet haben! Weil wir unser Tourenangebot gerne wieder vergrößern möchten, was im Moment mangels aktiver Tourenleiter*innen nicht möglich ist: Wer Lust hat, als TourGuide einzusteigen, ist sehr willkommen (Infos siehe unten und auf Seite 12)!

Unsere Hauptversammlung 2024 findet im Februar statt.

E-Bike- und Feierabendtouren

Besonders erfolgreich war wieder das Angebot der E-Bike-Feierabendtouren am ersten Freitag eines jeden Monats – unsere E-Bike-Touren sind mit einer größeren Kilometerzahl und mehr Höhenmetern an die größere Reichweite der Fahrräder, mit elektrischen Unterstützung angepasst. Aber auch an unseren anderen Touren merkt man, dass Pedelecs Fahrradfahren auch in höherem Alter attraktiv machen: Insgesamt sind immer mehr E-Bikes dabei. Dadurch steigen die Erwartungen an die Gestaltung der Touren – es geht schneller, weiter, höher!

Tourenimpressionen



Eine unerfreuliche (unendliche) Geschichte: Sperrung des Remstallradwegs ab Neustadt. Ob es bei Straßen auch so lange dauern würde?



STADTRADELN

Das STADTRADELN im letzten Jahr war für die Ortsgruppe Marbach wieder ein erfolgreiches Event.

Die Organisation auf Kommunalebene hatte auch in diesem Jahr die Stadtverwaltung in Person von Herrn Schwarz übernommen - dafür der Stadt und ihm persönlich vielen herzlichen Dank! Insgesamt gingen in Marbach 13 Teams mit über 400 Teilnehmer*innen an den Start. Erfreulich, dass so viele mitgemacht, sich sportlich betätigt und damit etwas für ihre Gesundheit getan haben.

Im Verlaufe des STADTRADELN lagen die Teams ADFC Marbach mit 55 und Hainbuch Racer mit 62 Mitradler*innen eng zusammen an der Spitze. Die erreichte Führung konnte das ADFC-Team bis zum Schluss verteidigen und war am Ende mit mehr als 23.000 km sogar fast 4.000 km vorne. Erfolgsgaranten waren die vielen Tourenleiter*innen, von denen einige zusätzlich zu den regelmäßigen

Touren noch spontane Ausfahrten in die nähere und weitere Umgebung angeboten hatten. Auch dafür herzlichen Dank!

Der Teilnehmer in Marbach mit der höchsten Kilometerleistung erreichte 1.501 km. Auf Platz 3 lag, als aktivster Fahrer des ADFC-Teams – und gleichzeitig ältester Fahrer – Werner Knorpp mit 1.438 km. Das wurde auch bei der Siegerehrung für die bestplatzierten Teilnehmer*innen und



Unsere drei Besten mit BM Trost

Teams von Bürgermeister Jan Trost gewürdigt, die mit einem Empfang und gemütlichem Beisammensein im Rathaus stattfand. Mit insgesamt fast 99.000 km wurden die magischen 100.000 km knapp verfehlt. Das ist das neue Ziel für 2024! Nun freuen wir uns aufs STADTRADELN 2024 - da gilt es, den Wanderpokal - einen Preis der Stadt für das beste Team - wieder zu verteidigen.

ADFC Ortsgruppe Marbach am Neckar

Waltraud Häfner
Tel.: 07144/13989
marbach@adfc-bw.de
www.marbach.adfc.de



Der Wanderpokal

Der Schwerpunkt unserer Aktivitäten liegt im aktiven Radfahren. Unser umfangreiches Angebot an Radtouren findet sich hier im Jahresprogramm. Was machen wir aktuell sonst noch?

- › Pflege der Radreparaturstationen
- › Sammlung von Forderungen zur Verbesserung und Erleichterung des Radverkehrs z.B. durch Verbesserung von Radwegen, Bereitstellung von Abstellbügeln, ERA-gerechte Ausführung von Pollern und Drängelgittern, wo wir sie nicht verhindern können usw.
- › Unterstützung der Stadt bei der Nikolaus-Aktion der AGFK

Markgröningen

Brezel Race und Womens Cycling Grand Prix in Markgröningen

Zum ersten Mal wurde am 23. Juli 2023 auf gesperrten Straßen durch unser schönes Markgröningen „gebrezelt“. Den fast 3.000 Teilnehmenden des Hobbyradrennens „Brezel Race“ wurden drei verschiedene Strecken angeboten, Start war im Neckarpark in Stuttgart-Bad Cannstatt. Neben der kurzen Distanz (62 km, rund 500 Höhenmeter) gab es eine lange Strecke (110 km, über 1.050 Höhenmeter – „Do musch oifach an Honderter brezla kennal!“) und eine Genuss-Strecke (20–30 km, für Alltagsradelnde). Im Ziel – Marienplatz in Stuttgart – erhielten alle Teilnehmenden eine Brezel.

Der „Womens Cycling Grand Prix“ startete am selben Tag in Tamm mit 102 Fahrerinnen und führte über die Markgröninger Gemarkung. Mit diesem neu etablierten Frauenprofil-Radrennen wurde ein besonderes Zeichen gesetzt. Auch unsere ADFC-Ortsgruppe half tatkräftig mit und unterstützte mit zahlreichen Streckenposten. Für uns war das eine spannende Premiere und Gänsehautfeeling pur. Beeindruckend war, wie dicht aufeinander und mit welcher Kondition die Profis um die Ecke rasten.

Zum Glück sind alle Radrennen weitgehend ohne Zwischenfälle abgelaufen. Schon jetzt freuen wir uns auf das nächste „Brezel Race“ am 15. September 2024.

RadelRum an der Ludwig-Heyd-Schule

Während des STADTRADELN veranstaltete die Ludwig-Heyd-Schule einen Fahrrad-Parcours namens „RadelRum“. Möglich wurde dies unter anderem durch die Spende eines Preisgeldes, welches die Stadt Markgröningen beim STADTRADELN 2022 gewonnen hatte.

Die vierten Klassen durften mit dem Fahrrad zur Schule kommen, die Klassen 2 und 3 mit dem Roller. Nach einer kurzen Einweisung wurden drei unterschiedliche Strecken zum Üben freigegeben. Mit Hindernissen, schmalen Stellen zum Balancieren, einem Dach, unter dem man durchfahren musste, Slalomstrecken sowie Säckchen zum Transportieren wurde die sichere Beherrschung des Fahrrads auch in kniffligen Situationen eingeübt. Einige Mitglieder unserer Ortsgruppe stellten sich als Aufsicht zur Verfügung und durften erfahren, mit wie viel Begeisterung und Ehrgeiz die Radler*innen dabei waren. Infos zum Projekt gibt es hier: <https://www.radel-rum.de/>



Radweg am Wasserturm

Bereits im Zuge des Green-City-Masterplans 2018 wurden Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs definiert, die auch in das Radwegekonzept 2020 der Stadt Markgröningen eingeflossen sind. Eine dieser Maßnahmen, welche unsere ADFC-Ortsgruppe vorgeschlagen hatte, ist der Radweg am Wasserturm, der nun im Frühjahr 2024 realisiert werden soll.



Damit wird eine Gefahrenstelle bei der Weiterführung des Fahrradweges von Unterreiner Straße, am Ortseingang von Markgröningen, deutlich entschärft. An dieser Stelle muss aktuell auf die stark befahrene Landesstraße eingeschwenkt werden, weshalb viele Radelnde verbotenerweise auf dem linksseitigen Gehweg weiterfahren. Der neue Radweg wird vom Wasserturm entlang der landwirtschaftlichen Flächen bis zur Volmarstraße geführt. Dieses Teilstück ist nur der Anfang einer ebenfalls vom ADFC vorgeschlagenen Radtangente, die bis zum Bildungszentrum am Benzberg einen sicheren Schul-Radweg ermöglichen soll.

Gemeinsam den Radverkehr in Markgröningen voranbringen

Wer bei radpolitischen Themen und mit Ideen zur Stärkung des Radverkehrs unterstützen möchte, ist gerne zu unseren monatlichen Treffen eingeladen. Wir berichten regelmäßig in den Markgröninger Nachrichten über die Vereinsarbeit. Natürlich sind auch alle willkommen, die gerne Fahrrad fahren und sich mit anderen Gleichgesinnten in gemütlicher Runde über Touren, Tipps und Technik unterhalten möchten. Wo und wann wir uns treffen, erfahren Sie auf unserer Homepage. Dort stehen auch die Termine für unsere Feierabend- und Tagestouren.



Markgröningen

Manfred Lutz / Radpolitische Themen
Gerda Heinzmann-Fischer / Pressearbeit
Georg Pfaff / IT- und Fahrradservice
E-Mail: markgroeningen@adfc-bw.de
Internet: <https://markgroeningen.adfc.de>

Strohgäu

Unser Wunsch ist es, Menschen von den Vorzügen des Fahrradfahrens zu überzeugen. Wir möchten zeigen und erlebbar machen, wie entspannt, einfach und effizient man mit dem Rad seine Ziele erreichen kann. Dafür sind wir in Korntal-Münchingen, Gerlingen und Ditzingen und den Ortsteilen aktiv. Wenn Sie Anregungen haben, wie der Radverkehr verbessert werden könnte, sprechen Sie uns gerne an. Unsere Kontaktdaten finden Sie hier im Heft oder auf <https://strohgaeu.adfc.de>.

Wir freuen uns, dass wir im vergangenen Jahr mit unseren Aktionen viele Interessierte erreichen konnten. Neben unseren regelmäßigen Feierabendtouren ab S-Bahnhof Weillimdorf und Tagestouren am Wochenende hatten wir u. a. eine schöne Eröffnungstour für die Aktion STADTRADELN 2023, die mit ca. 40 Radfahrer*innen unter dem Motto „Märkte verbinden Menschen“ von Korntal aus zu den Wochenmärkten in Ditzingen und Gerlingen führte.

Gleichzeitig haben unsere Städte aber noch sehr viel nachzuholen, bis alle Bürgerinnen und Bürger überall bequem und sicher mit dem Fahrrad mobil sein können. Daher möchten wir in jeder unserer Städte eine Kidical-Mass-Demo veranstalten, um dies für alle Altersgruppen einzufordern.

Ditzingen

Einige interessante Aktionen für und mit fahrradbegeisterten Personen im Jahr 2023 motivieren uns, vieles fortzuführen und Neues auszuprobieren. Nachdem unser Fahrrad-Wartungs- und Pflege-Kurs für Frauen allen Beteiligten viel Spaß und einen schönen Nachmittag bereitete, werden wir ihn gerne wieder

anbieten. Auch die gemeinsam mit der Stadtverwaltung veranstaltete Stadtführung per Rad fand regen Zuspruch. Hier konnten wir erneut zeigen, wie einfach man mit dem Fahrrad zwischen den Ditzinger Ortsteilen unterwegs sein kann – mit oder ohne Pedelec. Auch hier planen wir eine Neuauflage.

Weitere Aktionen veröffentlichen wir auf unserer Homepage und im Ditzinger Anzeiger. Seien Sie gespannt – und machen Sie gerne mit!

Gerlingen

Dicke Bretter sind zu bohren, aber auch kleine Erfolge zu verzeichnen – so lassen sich die ADFC-Aktivitäten in Gerlingen im vergangenen Jahr zusammenfassen. Hauptthema ist weiter die kritische Begleitung des Mobilitätskonzepts für Gerlingen, zu dem wir viele Verbesserungsvorschläge vorgelegt haben. Im nächsten Schritt soll ein konkreter Umsetzungsplan erarbeitet werden, den wir uns wieder genau anschauen, um das Bestmögliche für den Radverkehr zu erreichen.

Als kleinen Erfolg können wir die neugestaltete Goethestraße verbuchen, denn hier wurde eine Anregung des ADFC umgesetzt, um die Geschwindigkeiten des Kfz- und des Radverkehrs einander anzugleichen.



Die neugestaltete Goethestraße in Gerlingen

Dadurch können die Radfahrenden in Richtung Schulzentrum die Straße sicherer queren. Erfreulich ist auch, dass die Stadt Stuttgart die Sanierung von Feldwegen im Gebiet zwischen Weillimdorf und Gerlingen fortgesetzt hat. Wir hoffen, dass dies ein Ansporn für Gerlingen ist, hier nachzuziehen.

Korntal-Münchingen

Wieviele Fahrradparkplätze braucht die Stadt – und wo?

Zusammen mit der Stadtverwaltung testen wir Standorte für neue Fahrrad-Abstellanlagen. Unser Augenmerk liegt dabei auf der Auswahl der richtigen Anlehnbügel, damit Fahrräder gegen Umkippen geschützt sind und ordentlich angeschlossen werden können. Außerdem geht es darum, die Nutzungshäufigkeit zu erfassen, um herauszufinden, wo neue Bügel am dringendsten gebraucht werden. 2024 wird es mit neuen Standorten weitergehen. Falls Sie Ideen für weiteren Bedarf im öffentlichen Raum haben, melden Sie sich gerne unter strohgaeu@adfc-bw.de.

Die aktuelle Hitliste der beliebtesten Standorte:

- Bürgerservice Münchingen
- Bäckerei „Hieber“, Korntal
- Stadtbücherei / Widdumhof, Münchingen



Temporärer Fahrradständer-Test in Münchingen



Neue Radstation am Bahnhof Korntal

Bei der Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes in Korntal wird die Anzahl der Fahrradparkplätze erhöht. Zukünftig gibt es 64 geschlossene und 36 offene Abstellplätze im Gebäude der neuen „Radstation“, zusätzlich 12 Radboxen und viele -bügel im offenen Bereich sowie einen Trinkbrunnen und eine Reparaturstation. Die Rampe der Brücke wird durch die Erhöhung des Geländers sicherer und in der nächsten Bauphase an den Bahnhofplatz angeschlossen.



Unter dem begrünten Dach (rechter Bildrand) verbirgt sich die neue Radstation

Strohgäu

Volker Gardain
Tel.: 07156/1773388
strohgaeu@adfc-bw.de
<https://strohgaeu.adfc.de>



Kirchheim am Neckar

Die ADFC-Ortsgruppe Kirchheim wurde als nördlichster Außenposten des Landkreises im Jahr 2003 gegründet. Wir pflegen gute Kontakte zur Gemeindeverwaltung Kirchheim.

Verkehrspolitik ist uns genauso wichtig wie das gesellige Beisammensein bei Radtouren,

bei denen sich auch die Fahrradfahrer*innen aus dem südlichen Lankreis Heilbronn gut aufgehoben fühlen.

Auch Nichtmitglieder sind bei uns willkommen! Nehmen Sie einfach unverbindlich Kontakt mit uns auf!



Kirchheim am Neckar

Gerd Schmidt
Taubenweg 11/1
74366 Kirchheim am Neckar
Tel.: 0178/1644465
E-Mail: kirchheim-neckar@adfc-bw.de
Internet: www.adfc-bw.de/
kirchheim-neckar



Remseck

Der ADFC Remseck...

... ist eine Gruppe von etwa 100 Remsecker*innen aus allen Stadtteilen, die gerne mit dem Rad unterwegs sind. Bei uns steht der Genuss am Radfahren und die Freude an der gesunden Bewegung im Vordergrund, nicht der sportliche Wettbewerb.

Der ADFC setzt sich für die Verkehrswende ein. Denn: Je mehr Menschen Rad fahren, desto besser sind die Lebensbedingungen für alle. Mehr Radverkehr bedeutet weniger Autos, weniger Stau, weniger Luftverschmutzung.

Wir setzen uns besonders für den Bau, die Unterhaltung und die Beschilderung der Radwege in der Region ein.



In der Radfahrersaison treffen wir uns regelmäßig, um Radtouren in unterschiedlichen Längen, Geschwindigkeiten und Schwierigkeitsgraden zu fahren. Erfahrene Tourenleiter*innen kennen sich bestens in der Umgebung aus und zeigen uns die Schönheiten der Heimat. Jede*r kann entsprechend der Leistungsfähigkeit etwas für die eigene Gesundheit tun und bei uns findet man immer Zeit für ein Gespräch mit Freund*innen.

Mehrmals im Jahr stehen auch ganztägige Touren auf dem Programm. Im Winter fachsimpeln wir beim monatlichen Stammtisch und holen uns über die Tourenberichte der Radfreund*innen Anregungen für eigene Unternehmungen.

Schauen Sie gerne mal bei uns vorbei!



Remseck

Peter Großmann
Otto-Hirsch-Straße 6
71686 Remseck
Tel.: 07146/91300
E-Mail: remseck@adfc-bw.de
Internet: www.adfc-bw.de/remseck



Mir drucket alles.
Auch in Hochdeutsch.
W

AICKELIN

INDUSTRIEDRUCK | DIGITALDRUCK | DRUCKMANUFAKTUR

Druckerei Aickelin GmbH | Lindenstraße 1 | 71229 Leonberg
Telefon 07152.93978.0 | Telefax 07152.93978.20 | Email info@aickelin.de

Impressum

Unterwegs mit dem ADFC im Landkreis Ludwigsburg – Jahresprogramm des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) Kreisverband Ludwigsburg und seiner Ortsgruppen.

Herausgeber: ADFC-Kreisverband Ludwigsburg, Pflugfelder Str. 17, 71636 Ludwigsburg
E-Mail: fahrradbuero-ludwigsburg@adfc-bw.de, Web: <https://kv-ludwigsburg.adfc.de>
Redaktion: Nina Benzenhöfer, Günter Eitel, Albrecht Kurz, Ulrike Rzymann, Wiebke von der Foehr und der ADFC Landesverband Baden-Württemberg
Auflage: 8.000 Stück, Umsetzung: Angelika Reimann, Druck: Druckerei Aickelin – Leonberg

Bankverbindung: ADFC-Kreisverband Ludwigsburg, IBAN: DE89 6049 1430 0242 9220 15, BIC: GENODES1VBB

Bildnachweis: Titel: Günter Gerke;
Weitere Abbildungen: S. 4, 18, 25, 27 – Illustrationen: ADFC BV; S. 6, 7 – ADFC BV; S. 8 – ADFC BW/radspass; S. 10 – April Agentur; S. 12 – GS NTRW/Adrian Weng; S. 13 – ADFC BW; S. 14, 15 – Codierung: ADFC KV LB; S. 15 – Radtour: W. Huber; S. 17 – LRA Böblingen; S. 19 – G. Gerke; S. 20, 21 – U. Rzymann; S. 48 – Radparcours: A. Gorka (radelrum); S. 48–S. 61 – ADFC Ortsgruppen

**JETZT
MITGLIED
WERDEN!**



**„Ich bin Mitglied im ADFC, weil jede Stadt
sichere Radwege braucht.“**

Carolina, 30

Mach dich mit uns stark für guten Radverkehr: adfc.de/mitgliedschaft
Inklusive: 24h-Pannenhilfe | Versicherungen | Erm. Touren | Radwelt-Magazin

Netzwerk Junger ADFC

Junge Radfans aufgepasst: Das Netzwerk Junger ADFC trifft sich jeden Monat online. Dort kommen junge Aktive aus ganz Deutschland zusammen, tauschen Erfahrungen zu Social Media, Verkehrspolitik oder Radtouren aus und natürlich können auch eigene Akzente gesetzt werden. Das Treffen ist auch für junge Leute gedacht, die sich noch nicht aktiv im ADFC engagieren und einfach mal reinschnuppern wollen oder andere Fahrradfreund*innen kennenlernen wollen. Mehr Informationen und Einladungen zu den Treffen gibt es bei johanna.drescher@adfc.de

Frauennetzwerk

Beim ADFC Baden-Württemberg machen Frauen mobil: Das ADFC-Frauennetzwerk möchte die Bedürfnisse von Frauen im Radverkehr deutlich machen und ihre Sichtweise in Diskussionen einbringen. Es dient dem Austausch, der Vernetzung und gegenseitigen Unterstützung, soll aber auch eine Lern- und Qualifikationsplattform sein. Das Frauennetzwerk trifft sich einmal im Monat, meist online. Anmeldung und weitere Infos auf Anfrage per E-Mail unter frauennetzwerk@adfc-bw.de

Verkehrspolitischer Austausch

Bei unserem verkehrspolitischen Austausch kannst du dich zu Regeln, Gesetzen, Infrastruktur und Politik austauschen. Neben unserem Landesvorsitzenden und Verkehrswissenschaftler Matthias Zimmermann sowie der wissenschaftlichen Mitarbeiterin für Mobilität & Verkehr Mirjam Brinkmann sind alle Interessierten herzlich eingeladen. Sie wollen sich stärker politisch engagieren? Sie suchen eine gute Lösung bei einem Verkehrsproblem? mirjam.brinkmann@adfc-bw.de

Als Mitglied immer informiert

Falls Sie/ihr unsere digitalen Mitglieder- und Aktiven-Nachrichten noch nicht bekommen, fehlt uns die Email-Adresse. Wenden Sie sich/ihr euch bei Interesse gerne an mitglieder@adfc-bw.de und aktive@adfc-bw.de

Bundesweite Aktionstage

Auch 2024 wird es viele Anlässe für Aktionen geben, bei denen du auf die Straße gehen, protestieren und den ADFC vor Ort sichtbar machen kannst - etwa beim bundesweiten Kidical Mass-Aktionswochenende vom 29. April - 5. Mai. Weitere Anlässe sind der Winter-Fahrradpendlertag (9.2.), der Fahrradpendlertag (17.5.), der Weltfahrradtag (3.6.), der Tag der Verkehrssicherheit (15.6.), der Schulstart (regional unterschiedlich) und der PARK(ing) Day (20.9.). Zum Weltfahrradtag plant der ADFC einen bundesweiten Aktionstag.

Mitgestalten und fortbilden

Die größte Stärke des ADFC ist das Ehrenamt. Mit ihrem Aus- und Weiterbildungsangebot macht die ADFC-Akademie Ehrenamtliche fit für ihre Tätigkeiten. Die Veranstaltungen werden quartalsweise veröffentlicht und zur Anmeldung freigeschaltet. Um uns optimal auszutauschen, sind wir technisch bestens miteinander vernetzt: In unserer Vereinscloud und dem eigens designten digitalen „ADFC-Fahrradland“ kannst du dich mit anderen Aktiven treffen, an digitalen Veranstaltungen teilnehmen und so aktiv mitreden und mitgestalten. <https://www.adfc.de/adfc-akademie>

SEI DABEI!

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) ist der Verein für Verkehr und Verkehrspolitik. Er ist Tourismusexperte, Verbraucherschützer und Interessenverband für Radfahrer*innen in einem. Über 230.000 Menschen sind schon dabei. ADFC-Mitglieder sind Teil einer starken Gemeinschaft – und genießen zahlreiche Vorteile:

Schutz-Vorteil

ADFC-VERSICHERUNGEN

Mitglieder sind als Radfahrer und Fußgänger haftpflicht- sowie rechtsschutzversichert.

24h-Vorteil

ADFC-PANNENHILFE

Über die 24h-Service-Hotline gibt es im Pannenfall unkompliziert Hilfe, damit die Fahrradfahrt innerhalb Deutschlands schnell fortgesetzt werden kann.

Informations-Vorteil

RADWELT

Mitglieder erhalten wertvolle Tipps und Informationen in unserem ADFC-Magazin Radwelt und dem Baden-Württemberg-Beileger „Radkurier“.

EUROPA-Vorteil

ADFC-PANNENHILFE PLUS

Sorgenfrei Radfahren – europaweit. Die ADFC-PannenhilfePLUS können nur ADFC-Mitglieder buchen.

Vor-Ort-Vorteil

GERINGERE KOSTEN

Der ADFC bietet vor Ort ermäßigte Fahrradcodierungen und weitere Aktionen sowie vergünstigte oder kostenlose Radtouren an.

Beratungs-Vorteil

TELEFON-SERVICE

Wenn Fragen aufkommen oder Rechtsicherheit gebraucht wird stehen wir beratend an der Seite unserer Mitglieder. Kompetente Hotline-Mitarbeiter beraten zügig, fundiert und finden die beste Lösung für auftretende Probleme.

%-Vorteil

RABATT-AKTIONEN

Für unsere Mitglieder bieten wir zusammen mit Kooperationspartnern deutschlandweit eine Vielzahl an exklusiven Rabattaktionen.

Jetzt Mitglied beim ADFC werden:



Name, Vorname Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon (freiwillig) Beruf (freiwillig)

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (66 €) 22-26 Jahre (33 €)

Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)
Ich bin minderjährig. Mein*e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (78 €) 18-26 Jahre (33 €)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Weitere Mitglieder und deren Mailadressen können unter www.adfc.de/mitgliedschaft nachgemeldet werden.

Name, Vorname E-Mail Geburtsjahr

Name, Vorname E-Mail Geburtsjahr

Name, Vorname E-Mail Geburtsjahr

Zusätzliche jährliche Spende: €

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847
Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in

D: E
IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen) Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

Zahlung per Rechnung.
Datum, Unterschrift
(bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des*der Erziehungsberechtigten)

Unsere Fördermitglieder:

Fahrrad Imle 
Bietigheim-Bissingen

Rad und Technik 
Freiberg/N.

Wallner Zweiräder 
Bietigheim-Bissingen

Bitte beachten Sie die Anzeigen unserer Inserenten, die eine Produktion dieses Programms möglich gemacht haben.

Ihre Spende bleibt in der Region.

148. Jahresfest am 28.4.2024



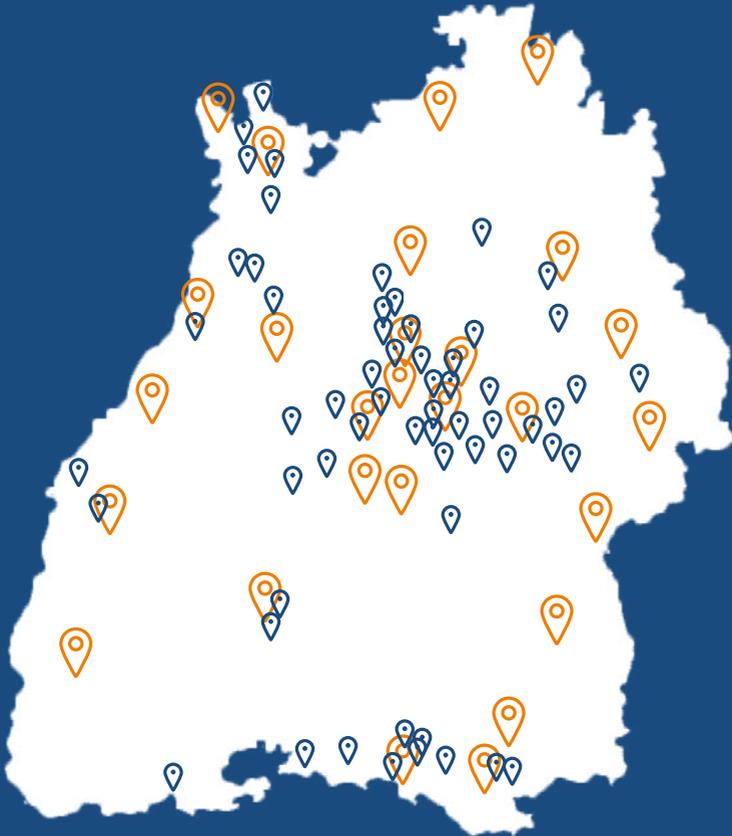

Karlsruhe
Ludwigsburg

www.karlshoehe.de



Bitte einreichen an ADFC e. V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de. Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitgliedschaft. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

WIR IN BADEN-WÜRTTEMBERG



ADFC Baden-Württemberg
Reinsburgstraße 97 | 70197 Stuttgart
<https://bw.adfc.de> | info@adfc-bw.de

ADFC Kreisverband Ludwigsburg
Pflugfelder Str. 17 | 71636 Ludwigsburg
<https://kv-ludwigsburg.adfc.de>
fahrradbuero-ludwigsburg@adfc-bw.de